N° D'IMPRIMÉ T28004983

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2024	24046702

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/11/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037T168

(9) RAISON SOCIALE : SAS A.C.O. SECURITE

(3) COORDONNÉES : 20 BOULEVARD DES BRETONNIERES
37300 JOUE LES TOURS
Tél : 02 47 87 20 20

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037T1155

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DE-701-AR (F)	17/12/2018	18/03/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO SOCIETE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R040H50364703	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10RENVP382D785	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

216547

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/12/2018 : 130971 km / 03/12/2019 : 145138 km / 07/12/2020 : 163981 km / 14/12/2021 : 173811 km / 06/12/2022 : 184109 km / 05/12/2023 : 198316 km

CONTROLE TECHNIQUE SECURITEST

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %	
Forces verticales :	789 daN		462 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	277 daN	284 daN	169 daN	174 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	284 daN	169 daN	174 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.19 m-1 C2:0.18 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.1 %