EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D** 135660428

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2025	25177739

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/11/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D034

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DE L'ITON

(3) COORDONNÉES : 52, Avenue Foch

27000 EVREUX

Tél : 02.32.62.92.92 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027S1186

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CX-618-VD(F)	13/08/2013	13/08/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R040H48939312	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10RENVP168R819	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

130733

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19.06.2025: 127 426 km / 26.06.2024: 119 138 km / 06.07.2023: 111 750 km
06.07.2022: 109 838 km / 08.07.2021: 106 578 km / 10.07.2020: 102 843 km
15.07.2019: 94 860 km / 12.07.2018: 87 790 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		11 %	
Force verticales :	822 daN		491 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	293 daN	284 daN	197 daN	211 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	284 daN	197 daN	211 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: 0.36 C2: 0.17 C3: 0.15 Moyenne: 0.23

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.6 % -0.9 %