N° D'IMPRIMÉ T25375744

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/05/2024	24056774

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/05/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027T113

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN 27

(3) COORDONNÉES : ZONE INDUSTRIELLE
IMPASSE GUYNEMER
27500 PONT AUDEMER
Tél : 0232567557 - Fax : 0232561971

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027F1057

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FJ-542-EV (F)	30/07/2019	30/07/2019

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW51H163417169	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT533P352	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
197282

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/03/2023 : 144290 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.3 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		5 %
Forces verticales :		967 daN		897 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	337 daN	301 daN	309 daN	293 daN
Déséquilibre (<20%) :		11 %		6 %
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	301 daN	309 daN	293 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.0 %