EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21548245

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/03/2023	23000280

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/03/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076Z169

(9) RAISON SOCIALE : TECHNICONTROL P.L

(3) COORDONNÉES : Bassin Saint Gervais
BP 35033
76042 cedex ROUEN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076Z7017
NOM ET PRÉNOM : SAILLOT NICOLAS
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CV-615-HG (F)	31/05/2013	10/03/2009

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF624DPD000000772	N3

Type/CNIT	Énergie
24DPD1DC250E16	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

397239

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CV-321-HK

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Droite Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 70% E3 : 64%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 10% E2 : 2% E3 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 46%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.9% D : -1.9% h : <0.8m