PREMIUM P6x4 Lander 26t
DXi 11 – 370 / 410 / 450
7,1 - 21,0
8,0 - 21,0
9,0 - 21,0

RENAULT TRUCKS SAS
Description du véhicule 24DPD1

L-0214-06-03
MAI 2008

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS , 99 Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST**
0.3 Marque : **RENAULT**
0.4 Désignation commerciale : **PREMIUM**
0.5 Catégorie internationale : **N3**
0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**
0.7 Type : **24DPD1**

Variantes :
DC2 (Cabine "distribution" courte - pavillon normal)
DCP (Cabine "distribution" courte - pavillon plat)
DM2 (Cabine "distribution" moyenne - pavillon normal)
DL2 (Cabine "distribution" longue - pavillon normal)
DLD (Cabine "distribution" Longue Déménageur)
DLP (Cabine "distribution" longue - pavillon plat)
DH2 (Cabine "distribution" longue, pavillon pleine hauteur)
DHD (Cabine "distribution" Longue Déménageur, pavillon pleine hauteur)

Versions :
- - E31 : 7100 sur essieu 1 - 10500 sur essieu 2 - 10500 sur essieu 3
- - E16 : 8000 sur essieu 1 - 10500 sur essieu 2 - 10500 sur essieu 3
- - E28 : 9000 sur essieu 1 - 10500 sur essieu 2 - 10500 sur essieu 3
32 - - : empattement 3,195 m
35 - - : empattement 3,495 m
39 - - : empattement 3,845 m
42 - - : empattement 4,195 m
45 - - : empattement 4,495 m
50 - - : empattement 4,995 m
55 - - : empattement 5,495 m

Nota :Le montage d une suspension pneumatique sur l' essieu 2 et l' essieu 3 génère une augmentation de l' empattement entre l'essieu 1 et l'essieu 2 de 5mm.

0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
0.8 Puissance administrative : **29 CV**.

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 2 et 3
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :

	Pour versions	- - E31	- -E16	- - E28
MONTE UNIFORME				
Essieux 1, 2 et 3	295/80 R22,5 - 152/148 J	X		
Essieux 1, 2 et 3	315/80 R22,5 - 156/150 K	X	X	
Essieux 1, 2 et 3	12R22,5 - 152/148 K	X		
Essieux 1, 2 et 3	13R22,5 - 156/150 K	X	X	
MONTE MIXTE				
Essieu 1 Essieux 2 et 3	315/80 R22,5 – 156/150 L 295/80 R22,5 – 152/148 M	X	X	
Essieu 1 Essieux 2 et 3	385/65 R22,5 – 158L 295/80 R22,5 - 152/148 L	X	X	
Essieu 1 Essieux 2 et 3	385/65 R22,5 – 160 K 315/80 R22,5 - 156/150 K	X	X	X
Essieu 1 Essieux 2 et 3	385/65 R22,5 – 160 K 13 R22,5 - 154/150 K	X	X	X

Sont admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- indice vitesse égal ou supérieur à G

Nota : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Section des longerons : 300 x 90 x 8
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 26000
2.1.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h) : **28000**
2.2 Masse en charge maxi ensemble en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1 Sans système de freinage de remorque :
2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 29500 **31500**
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 3500
2.2.2 Avec système de freinage de remorque : néant/40000/44000 (1) **40000**

(1) 44000 kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée, de genre REM carrosserie PTE CONT ou RETC et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du code de la route :
2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 26000
2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA): 80000
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 26000
2.5 Charges maximales admissibles :

Versions	**- - E31**	**- - E16**	**- - E28**
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	7100 **7950**	8000 **8960**	9000 **9600**
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	10500 **10500**	10500 **10500**	10500 **10500**
2.5.3 Sur l'essieu 3 :	10500 **10500**	10500 **10500**	10500 **10500**

2.6 Voie avant (essieu 1) : de 2,008 à 2,109
2.7 Voie arrière (essieux 2 et 3): 1,836

Versions	**32- -**	**35- -**	**39- -**	**42- -**	**45- -**	**50- -**	**55- -**
2.8 Empattement (essieu 1 et 2)	3,195	3,495	3,845	4,195	4,495	4,995	5,495
2.8.1 Empattement (essieu 2 à 3)	1,370 avec suspension arrière mécanique – 1,360 avec suspension arrière pneumatique						
2.8.2 Empattement fictif (pour le calcul de répartition des masses) :	3,880	4,180	4,530	4,880	5,180	5,680	6,180