EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

d'imprimé : **K008851228**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2024	24060821

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S002K079

9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

3) COORDONNÉES : 9 Rue Gérard Philippe

02430 GAUCHY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059K7061

SIGNATURE : Vanden Brande

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EL-012-AM (F)	23/03/2017	28/01/2008

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF656ANA000006281	N2

Type/CNIT	Énergie
56ANA5	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

69856

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Supérieur Gauche)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.96 m^{-1}) :

C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 45%) : global: 74%

Efficacité par essieu : E1: 91% E2: 64%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 2%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.5% D: -2.3% h: de 0,8 m à 1 m

Nouvelle visite technique