N° D'IMPRIMÉ T25437974

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Sanitaire	04/06/2024	24072592

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056T068

(9) RAISON SOCIALE : SARL ARMOR CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES : 1 IMPASSE EDISON
56550 BELZ
Tél : 02 97 29 34 56

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044C1222

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DL-067-AN (F)	17/10/2014	17/10/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF6MFF4VE51276005	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVS404U062	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG
6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AVG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/06/2018 : 87925 km / 18/06/2019 : 100309 km / 15/06/2020 : 109026 km / 14/06/2021 : 120281 km / 13/06/2022 : 131025 km / 30/06/2022 : 132263 km / 11/07/2022 : 133079 km / 12/06/2023 : 143124 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

162876

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %	
Forces verticales :	1610 daN		1453 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	575 daN	538 daN	497 daN	484 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	575 daN	538 daN	497 daN	484 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.1 %	