EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

AUTOCONTRO

N° d'imprimé : D135027892

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/05/2025	25025714

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 13/05/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S036D053

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN CONTROLE DELOIS

(3) COORDONNÉES : Avenue Marcel Dassault

36130 DEOLS

Tél : 02.54.07.17.98 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 036D1053

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EN-786-CS(F)	08/06/2017	08/06/2017

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1VA000457543982	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
VAEM9T	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

414389

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
30.05.2024: 363 194 km / 17.05.2023: 304 789 km / 27.07.2022: 271 380 km
14.06.2021: 212 171 km / 27.05.2021: 209 782 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-11.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		8 %	
Forces verticales :	1502 daN		1189 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	472 daN	456 daN	361 daN	380 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	472 daN	456 daN	361 daN	380 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 62 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées ($1.50m^{-1}$) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.5 %	-0.7 %		