EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138450904

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26186777

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094D1223
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BP-044-XC(F)	14/06/2011	14/06/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MAXITY

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF6SGFF24B2121846	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
SGFF243525	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

216712

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé : ARD, ARG

6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : G, AVD, AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : D

8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, G, C, ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

02.07.2025: 206 857 km / 10.06.2024: 193 273 km / 06.06.2023: 177 652 km
02.06.2022: 165 515 km / 08.07.2021: 154 856 km / 03.06.2021: 153 411 km
30.07.2020: 140 579 km / 29.05.2019: 128 987 km / 30.05.2018: 116 286 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	15 %		2 %	
Force verticales :	1369 daN		1160 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	456 daN	518 daN	164 daN	182 daN
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	456 daN	518 daN	164 daN	182 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 52 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %
Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (1.50m⁻ ¹) : C5: 3.16 C6: 4.56 C7: 3.46 Moyenne: 3.73
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -4.0 % -4.0 %