PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005540771**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2025	25037224

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE : Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ : 17/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE : Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S067J167**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DE CALAIS

67100 STRASBOURG
03.88.55.71.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 054J7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-796-HH (F)	05/08/2009	05/08/2009

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	CIT VID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHL000004259	N3

Type/CNIT	Energie
44AHL5CC35	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMETRAGE RELEVÉ : 89648

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Avant)
6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 58%
Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 10%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 28%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.5% D:-2.0% h<0,8m

AC-796-HH

CT 17/11/2026

N° d'agrément : S067J16
N° de série : VF644AHL00000425

N° d'imprimé : J005540771

S067J167
A 17/11/2026
AC-796-HH