EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : Z003189059

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25198333

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095Z145

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)

(3) COORDONNÉES :
15 RUE DE LA MARE POISSY
95380 VILLERON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095Z7057

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CB-070-PG (F)	15/02/2018	04/12/2006

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF622AVA000109502	N3

Type/CNIT	Énergie
22AVA5	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

211 027

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Droite Gauche)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Arrière)

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=45%) : 49%
Efficacité par essieu : E1 : 43% E2 : 54%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 3% E2 : 16%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 23 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.8% h <0.8m