N° d'imprimé : **D** 128334953

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NORISKO

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	17/09/2024	24242493

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 01/09/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S009V009

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE ARIEGEOIS

(3) COORDONNÉES : Rue Millie Hommes

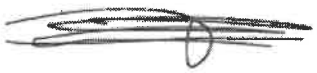
09100 ST JEAN DU FALGA

Tél : 05.61.69.55.15. Fax : 05.61.69.55.60

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 009D1022

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BW-321-DC(F)	10/10/2011	28/05/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FLBHD68Y285759	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FLBHD6	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

286934

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **24242146** DATE : **02/09/2024**

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : **S009V009**

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

02.09.2024: 286 919 km / 18.12.2023: 279 695 km / 21.12.2022: 273 289 km
23.09.2022: 271 455 km / 23.09.2021: 260 037 km / 23.09.2020: 245 421 km
24.09.2019: 233 535 km / 25.09.2018: 221 480 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-16.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %	
Forces verticales :	1225 daN		778 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	398 daN	400 daN	260 daN	251 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	398 daN	400 daN	260 daN	251 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %