AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005511902

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
07/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25037571

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S072J102**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
12 RUE PIERRE MARTIN

72000 LE MANS
02 43 61 09 77

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 072J7013
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EP-253-WQ (F)	11/08/2017	11/08/2017

Marque	Genre	Carrosserie
HIGER	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YS2K6X20001902460	M3

Type/CNIT	Energie
M30HHGTC001R361	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
416620

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 3 Gauche)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3 Gauche)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Essieu 1 Arrière Droite Latéral Extérieur Supérieur, Essieu 2 Avant Droite Latéral Inférieur)
6.2.9.b.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Accessoire ou équipement non conforme aux exigences (Arrière)
9.1.2.b.1. ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Arrière)
9.9.1.a.1. INSCRIPTIONS : Inscriptions manquantes, erronées, illisibles ou non conformes aux exigences

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 72%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 67% E3 : 72%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 8% E3 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 45%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 45%
Efficacité par essieu : E2 : 64% E3 : 78%
Déséquilibre (<30%) E2 : 9% E3 : 8%

Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G:-1.7% D:-1.0% 1,0h <= 1,2m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+2.0% D:+2.0%

a :	circuler	circuler

CT RG PL 005 511 001 - 04/25 ☆