| Performances environnementales | | | |
|---|---|---|---|
| 46. | Niveau sonore: | | 70/157*2007/34 |
| | A l'arrêt | | 86 dB(A)<br>à un régime de 1350 tr/min |
| | En marche | | 79,2 dB(A) |
| 47. | Niveau des émissions d'échappement: | | Euro EEV-K |
| 48. | Emissions d'échappement: | | |
| | Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: | | 2005/55*2008/74K |
| | 1. Procédure d'essai: Type 1 ou ESC | CO : 0,126 g/kWh<br>NOx : 1,726 g/kWh<br>Particules : 0,008 g/kWh | HC : 0,016 g/kWh<br>HC + NOx : --- |
| | Opacité de la fumée (ELR): | 0,06 $m^{-1}$ | |
| | 2. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant) | CO : 0,214 g/kWh<br>NHMC : 0,019 g/kWh<br>$CH_4$ : --- | NOx : 1,493 g/kWh<br>THC : ---<br>Particules : 0,012 g/kWh |
| 48.1 | Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : | | 0,65 $m^{-1}$ ECE R24-03 |
| **Divers** | | | |
| 50. | Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses : | | Non |
| 51. | Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5 : | | --- |
| 52. | Remarques: | | --- |
| | N° CNIT(valable uniquement pour la France): | | N30RENTR327V142 |



RENAULT TRUCKS

# CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

## VEHICULES COMPLETS N3

**Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN , certifie par la présente que le véhicule:**

| | | |
|---|---|---|
| 0.1 | Marque (Raison sociale du constructeur) : | RENAULT |
| 0.2 | Type : | PRG3C |
| | Variante : | CPZ42A |
| | Version : | NATRE5K71M0NA281NA1 |
| 0.2.1 | Nom commercial : | PREMIUM |
| 0.4 | Catégorie de véhicule : | N3 |
| 0.5 | Nom et adresse du constructeur : | RENAULT TRUCKS SAS<br>99, route de Lyon<br>69802 Saint-Priest – France |
| 0.6 | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : | Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte avant gauche |
| | Emplacement du numéro d'identification du véhicule: | Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant |
| 0.9 | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : | --- |
| 0.10. | Numéro d'identification du véhicule: | VF624GPA000069900 |

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e1*2007/46*0161*10 délivrée le : 2013-01-09 -
et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats Membres dans lesquels la conduite(côté de circulation) est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse

St Priest, 2013-06-24



| Constitution générale du véhicule | | |
|---|---|---|
| 1. | Nombre d'essieux:<br>et de roues: | 2<br>6 |
| 1.1 | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: | 1, 2 |
| 2. | Essieux directeurs (nombre, emplacement): | 1, 1 |
| 3. | Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu): | 1, 2, Par arbre de transmission |
| **Dimensions principales** | | |
| 4. | Empattement : | 3700 mm |
| 4.1. | Ecartement des essieux : | --- |
| 5. | Longueur: | 5840 mm |
| 6. | Largeur: | 2499 mm |
| 8. | Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (minimale et maximale): | 420-820 mm |
| 9. | Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: | 4500 mm<br>Min–Max : 4300-4700 mm |
| 11. | Longueur de la zone de chargement: | --- |
| 12. | Porte-à-faux arrière: | 720 mm |
| **Masses** | | |
| 13. | Masse du véhicule en ordre de marche: | 6888 kg |
| 13.1. | Répartition de cette masse entre les essieux: | 1: 4770 kg<br>2: 2118 kg |
| 16. | Masses maximales techniquement admissibles | |
| 16.1. | Masse en charge maximale techniquement admissible: | 19500 kg |
| 16.2. | Masse techniquement admissible sur chaque essieu: | 1: 7100 kg<br>2: 13000 kg |
| 16.3. | Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: | 1: 7100 kg<br>2: 13000 kg |
| 16.4. | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: | 50000 kg |
| 17. | Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international | |
| 17.1. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: | --- |
| 17.2. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: | --- |
| 17.3. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: | --- |
| 17.4. | Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: | --- |
| 18. | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de: | |
| 18.1. | Remorque à timon d'attelage: | --- |
| 18.2. | Semi-remorque: | 44000 kg |
| 18.3. | Remorque à essieu central: | --- |
| 18.4 | Remorque non freinée: | --- kg |
| 19. | Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: | 12612 kg |

| Propulsion | | |
|---|---|---|
| 20. | Constructeur du moteur: | VOLVO POWERTRAIN CORPORATION |
| 21. | Code de moteur inscrit sur le moteur: | DXi 11 430-EEV - TR40 |
| 22. | Principe de fonctionnement: | Allumage par compression, quatre temps |
| 23. | Electrique pur: | Non |
| 23.1. | Véhicule hybride: | Non |
| 24. | Nombre et disposition des cylindres: | 6 en ligne |
| 25. | Capacité du moteur: | 10837cm$^3$ |
| 26. | Carburant: | Gazole |
| 26.1. | Monocarburant / bicarburant / carburant modulable: | Monocarburant |
| 27. | Puissance maximale nette: | 323 kW 1800 tr/min |
| 28. | Boite de vitesses (type): | Manuelle, automatique |
| **Vitesse maximale** | | |
| 29. | Vitesse maximale: | 90 km/h |
| **Essieux et suspension** | | |
| 31. | Position du ou des essieux relevables: | - |
| 32. | Position du ou des essieux délestables: | - |
| 33. | Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: | Oui |
| 35. | Combinaison pneumatiques / roues: | Essieu 1 : pneu 315/70R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L<br>Essieu 2 : pneu 315/70R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L |
| **Dispositifs de freinage** | | |
| 36. | Connexions pour le freinage de la remorque: | pneumatiques |
| 37. | Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: | 8,5 bar max |
| **Carrosserie** | | |
| 38. | Code de la carrosserie: | BC |
| 41. | Nombre et configuration des portes : | 2<br>Gauche: 1<br>Droit:1 |
| 42. | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : | 2 |
| **Dispositif d'attelage** | | |
| 44. | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: | e1*94/20*1245 |
| 45.1. | Valeurs caractéristiques: | D: 152 kN<br>V: - kN<br>S: -kg<br>U: 20000kg |