EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009611246

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/04/2026	26059311

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S018K087

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue de France
Zac de César
18570 LE SUBDRAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 045K7015

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EY-376-GV (F)	07/12/2023	19/06/2018

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF611A363JD015442	N3

Type/CNIT	Énergie
N30RENTR518P102	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

676400

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DD-325-PP

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Droite)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche)

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 61%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 9%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 35%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.3% D: -2.3% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.7% D: -4.0%