2/3168

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules prêts à l'emploi)

Je soussigné, RENAULT TRUCKS SAS - 99 Route de LYON - 69802 SAINT PRIEST, constructeur certifie que le véhicule :

(1) livré **(voir notas)**

(2) Dénomination

D.1	Marque	**RENAULT**
D.2	Type Variantes* Versions*	**24GPA5** **RL2** **39E3**
D.3	Dénomination commerciale	**PREMIUM**
E	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1)	**VF624GPA000030980**
F.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	**19000**
F.2	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	**19000**
F3	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)	**44000**
G	Masse en service (G1 + 75) (kg) (1)	**007230**
G1	Poids à vide national (PV) (kg) (1)	**007155**
J	Catégorie internationale	**N3**
J.1	Genre national	**TRR**
J3	Carrosserie (désignation nationale)	**PR SREM**
K	Numéro de la réception par type	**L-0147-06-02**
P.1	Cylindrée (cm^3)	**10837**
P.2	Puissance nette maxi (kW) *	**332 (450 EC06)**
P.3	Source d'énergie	**gazole**
P.6	Puissance administrative (CV)	**29CV**
S.1	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)*	**002**
U.1	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) *	**avec moteurs DXi 11 450 EC06** **Position échappement : DANS LA VOIE** **Valeur du niveau sonore dB(A):088**
U.2	Régime de rotation du moteur lui correspondant (min^{-1})	**1425**
V.9	Classe environnementale *	**DXI 11 450 EC06TR40 : 0555*0651C**

Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation : TE possible R 322.2 : PTRA = 60000 kg

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus;
- sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :
(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 19/01/2009

Gérard ARMANET
Responsable pôle Order Managment
RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type.

RAPPEL: Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des Articles R 312-1 à R 312-25, R 314-1 à R 317-7, R 317-15 à R 317-17 et R 318-1 à R 318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la préfecture,
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service en charge des réceptions.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT TRUCKS SAS atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Système de freinage	A gestion électronique
2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 :	
par décompression (VEB) :	NON Poids négligeable
hydraulique sur transmission :	OUI Poids 120 kg
3 - Pneumatiques :	Essieu 1 : 13 R 22,5 Essieu 2 : 13 R 22,5
4 – Charges maximales techniquement admissibles :	Essieu 1 : 8000 Essieu 2 : 13000
5 - Type de suspension de l'essieu moteur (voir .5.2.1)	SP2, PNEUMATIQUE OU EQUIVALENTE

- satisfait aux prescriptions des directives et règlements :

  - niveau sonore : directive 92/97CE, 96/20 et 99/101 (niveau ≤ 80dB(A))
  - freinage : Règlement ECE 13R09
  - émissions polluantes :

Réglages moteur	Directive	Niveau d'émissions
370-EC06 / 410-EC06 / 450-EC06	0555*0578B **ou** 0555*0651B	Euro **4**
370-EC06-TR0 / 410-EC06-TR0 / 450-EC06-TR0 **(3)**	0555*0651C	Euro **4**
370-EC06-TR40 / 410-EC06-TR40 / 450-EC06-TR40	0555*0651C	Euro **4**
370-EC06B / 410-EC06B / 450-EC06B	0555*0578D **ou** 0555*0651D	Niveau Euro **5**
370-EC06B-TR0 / 410-EC06B-TR0 / 450-EC06B-TR0 **(3)**	0555*0651E	Niveau Euro **5**
370-EC06B-TR40 / 410-EC06B-TR40 / 450-EC06B-TR40	0555*0651E	Niveau Euro **5**

Limitation de couple « TR0 » : oui non (1)

(3) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE