EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13959467

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2026	26006034

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/11/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059Z524

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE HEM

(3) COORDONNÉES : 126 BIS RUE DE LA VALLEE
59510 HEM

Tel : 0365672671

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059Z1715

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
552 DGK 59 (F)	26/11/2008	26/11/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TWINGO SOCIETE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1CN0D0540793332	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
URE1031HY088	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

82649

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, AVD, AVG, ARD)
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
25/10/2018 : 67642km / 28/10/2020 : 71257km / 30/12/2024 : 79324km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		4%	
Forces verticales	614daN		354daN	
Frein de service				
Force de freinage:	218daN	217daN	119daN	121daN
Déséquilibre (<20%):	1%		2%	
Force de freinage (efficacité):	218daN	217daN	119daN	121daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%			

Emissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.7%

DARACOM - Février 2024