d'imprimé : S635604682

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/08/2025	25780352

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/08/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

° D'AGRÉMENT : S027S255

] RAISON SOCIALE : **CTAD**

] COORDONNÉES :
el. : 0232349267
AC du Coudray
7240 SYLVAINS LES MOULINS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

° D'AGRÉMENT : 027S1190

GNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CX-156-GH (F)	03/01/2017	25/07/2013

Marque	Désignation commerciale
FIAT	500 L

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA19900005027229	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FATVP007W341	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

192109

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

ROCÈS-VERBAL N° : DATE :

° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AUTOSUR
CX-156-GH
T : 25/08/2027
d'agrément : S027S255
de série : ZFA19900005027229

S027S255
A : 25/08/2027
CX-156-GH

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AR.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
21/08/2019 : 94035km / 23/08/2021 : 126834km / 22/08/2023 : 162982km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		6%	
Forces verticales :	542daN		574daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	276daN	259daN	204daN	173daN
Déséquilibre (<20%):	7%		16%	
Forces de freinage (efficacité) :	276daN	259daN	204daN	173daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0,51m-1): C1: <0,10m-1 C2: <0,10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-0.9%