EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138767463

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/09/2026	26223226

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031D293
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 141 Chemin Basso Cambo
31100 TOULOUSE
Tél : 05.61.40.44.88 Fax: 05.61.40.44.64

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031D0562
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CN-698-FR(F)	21/06/2017	26/11/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RRL0H48343689	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP168X825	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108560

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : D, G

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : D, G

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AV, AR

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1484 P1485 P1496

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AV, AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

20.11.2024: 102 762 km / 22.11.2022: 91 069 km / 27.11.2020: 82 765 km
05.02.2019: 71 005 km / 06.12.2018: 68 514 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	50 %		46 %	
Force verticales :	790 daN		445 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	255 daN	253 daN	135 daN	135 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	253 daN	135 daN	135 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 62 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138767463

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/09/2026	26223226

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031D293
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 141 Chemin Basso Cambo
31100 TOULOUSE
Tél : 05.61.40.44.88 Fax: 05.61.40.44.64

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031D0562
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CN-698-FR(F)	21/06/2017	26/11/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RRL0H48343689	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP168X825	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108560

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : D, G

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : D, G

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AV, AR

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1484 P1485 P1496

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AV, AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

20.11.2024: 102 762 km / 22.11.2022: 91 069 km / 27.11.2020: 82 765 km
05.02.2019: 71 005 km / 06.12.2018: 68 514 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	50 %		46 %	
Force verticales :	790 daN		445 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	255 daN	253 daN	135 daN	135 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	253 daN	135 daN	135 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 62 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %