PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP17425522

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2026	26425522

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z095

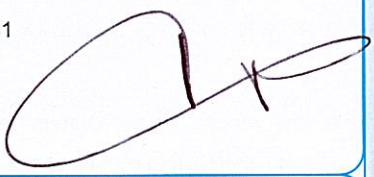
(9) RAISON SOCIALE S.A.S. AUTO BILAN BONNEVALAIS

(3) COORDONNÉES : Z.A.C. de la Louveterie
2, Rue Denis PAPIN
28800 BONNEVAL
Tel:02.37.47.37.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z1041

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-448-PB (F)	11/09/2012	11/09/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BR2V0H47888487	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP013L896	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153049

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G,D)
5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG,AVD)
6.1.1.f.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité du berceau (AV)

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/11/2018 : 65272 km / 01/12/2020 : 93352 km / 29/11/2022 : 121880 km / 19/12/2024 : 136790 km / 23/12/2024 : 136793 km
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-6.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	0%		0%	
Forces verticales :	773 daN		411 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	280 daN	265 daN	160 daN	150 daN
Déséquilibre (<20%) :	6%		7%	
Forces de freinage (efficacité):	280 daN	265 daN	160 daN	150 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	72			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : 0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%		-1.5%	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)			-3.8%	