EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 126553850

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/09/2024	24088971

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006D185

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 142, Avenue de la Liberté
RN 7
06220 VALLAURIS

Tél : 04.93.63.67.00 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006S0222

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
102 BQZ 06(F)	02/06/2006	02/06/2006

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TWINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1C06GN535571448	M1	VP

Type/CNIT

Énergie
EG

MRE9011FA588

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

40090

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1B61

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
22.09.2022: 33 475 km / 12.09.2022: 33 352 km / 15.09.2020: 27 149 km
16.06.2020: 27 057 km / 12.06.2018: 21 661 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %	
Forces verticales :	562 daN		371 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	192 daN	181 daN	116 daN	111 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	192 daN	181 daN	116 daN	111 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-1.6 %		