D

N° Immatriculation — Date de 1ère immatriculation

A. DN-841-NJ **B** 27/01/2015

C.1 COMMUNAUTE D AGGLOMERATION BASSIN D'ARCACHON SUD

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

2 ALL D'ESPAGNE

33311 ARCACHON

D.1 VOLVO

D.2 2MJ3CU1xTLFN5VR1M68019SD3H2xUUU **D.2.1**

D.3 FM **E.** YV2XZ22C8FB716784

F.1 27000 **F.2** 26000 **F.3** 42000

G 11502 **G.1** 11427

J N3 **J.1** CAM **J.2** **J.3** BEN AMO

K e1*2007/46*0972*07

P.1 10837 **P.2** 308 **P.3** GO **P.6** 29

Q **S.1** 2 **S.2** **U.1** 89

U.2 1350 **V.7** **V.9** EU Regulation 595/2009*13

X.1 VISITE AVANT LE 27/01/2016

Y.1 522 **Y.2** 285

Y.3 0 **Y.4** 4

Y.5 2.5 **Y.6** 813.5

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de l'action interministérielle

Ludovic GUILLAUME

H

I 27/01/2015

Z.1 TE POSSIBLE

Z.2 AUTRE F3 POSS : 60000 KG

Z.3

Z.4

2M01630318442

COUPON DÉTACHABLE

Certificat d'immatriculation

DN-841-NJ 27/01/2015

2015AG89323

YV2XZ22C8FB716784

VOLVO

COMMUNAUTE D AGGLOMERATION BASSIN D'ARCACHON SUD

CRFRADN841NJ5YV2XZ22C8FB71678441501272CAM<<<

BEN<VOLVO<<<<<<<<<FM<<<<<<<<<<<2015AG8932350

HIAB

CE

Déclaration CE de conformité des machines

(Directive 2006/42/EC, Annexe II, section 1, point A)

Nous **Cargotec Finland Oy, Multilift**
Nesteentie 36
FI-21200 Raisio
Finland

déclarons sous notre seule responsabilité que l'appareil à bras pour caisses déposables

Marque	Multilift
Type	XP20S56 -W-O-P-H
N° de série	X20S5644730703
Année de construction	2014

- conforme aux dispositions de la directive machine 2006/42/EC.
- est aussi conforme aux dispositions de la directive sur les compatibilités électromagnétiques 2004/108/EC version modifiée.

Documentation technique compilée par :

Nom Herve Lherondel
Adresse Cargotec France SAS
38-40 Avenue Roger Hennequin
BP 34 78192 Trappes
France

Déclaration établie par :

Nom Jarno Yli-Junnila
Fonction Director, MAU Raisio

Raisio, 17.11.2014

N° d'imprimé : **K008983576**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/11/2024	24113173

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033K147

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 18 Rue Newton

33370 TRESSES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 040Z7012

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-841-NJ (F)	27/01/2015	27/01/2015

Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YV2XZ22C8FB716784	N3

Type/CNIT	Énergie
2MJ3CU1xTLFN5VR1M68019SD3H2xUUU	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

215191

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

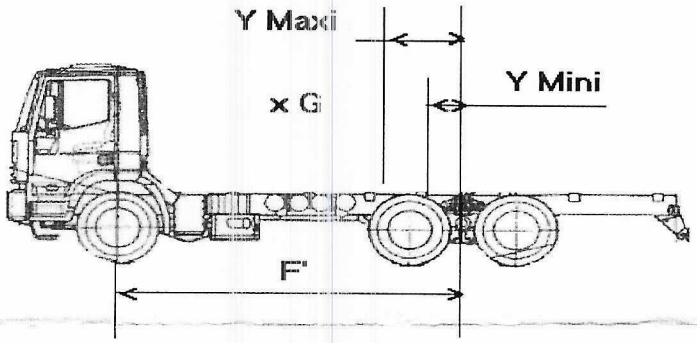
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 50%
Efficacité par essieu : E1: 50% E2: 56% E3: 42%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 5% E3: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 38%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.7% D: -0.8% h: < 0,8 m

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AU
CERTIFICAT DE CARROSSAGE
OU AU
CERTIFICAT DE MONTAGE DE CARROSSERIE



Repéres
Apposés
sur le véhicule
côté droit

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE

CAS GENERAL	
PT AV max autorisé (KG) =	8 000
PV AV (KG) =	5 904
p AV (KG) =	150
Ch AV maxi (KG) =	1 946
PT AR maxi autorisé (KG) =	19 000
PV AR (KG) =	5 523
p' AR (KG) =	0
Ch AR maxi (KG) =	13 477
Ch = PTAC - PV - p =	14 423

(PV' = poids à vide du véhicule sans caisse)

(p = poids conducteur + passagers)

F ' =	5 206
Y maxi = F'xCh AV maxi / Ch =	702
Y mini = F'x(Ch -ChAR maxi) /Ch =	341

Dans le cas ou Y mini est négatif compléter le tableau de droite

CAS D'UN CENTRE DE GRAVITE NEGATIF LMITATION DE Y mini	
PT AV mini (chass. cab.) (Kg) =	
PV AV (Kg) =	
p' AV (Kg) =	
Ch AV mini (Kg) =	
Y mini = F' x Ch AV mini / Ch =	

On retiendra Y mini tel que la valeur (Ymaxi-Ymini) soit la plus faible

CAS D'UN VEHICULE A PLUS D'UNE RANGEE DE SIEGES

Calculer ci-dessous les limites Ch1 et Ch2 de la charge utile et retenir la valeur la plus faible = Ch'

Ch1 = F'x(PTARmaxi-PVAR-p'AR/(F'-Ymini)

(1) =	
Ch 2 = PTAC - PV - p' =	

Dans ce cas une plaque dans la cabine indiqueras :
"La C.U. max autorisé avec passagers=Ch
"La C.U. max autorisée sans passagers=Ch

(p' = poids du conducteur seul = 75 Kg)

Porte à faux du véhicule carrossé sans benne amovible=	1994
Porte à faux du véhicule avec benne amovible X maxi =	2494

Une plaque plaçée à côté des repères ou du repère s'ils sont confondus portera selon le cas :

" Le centre de gravité de la benne amovible installée sur ce véhicule doit se situer entre les deux flèches ci-contre "

" Le centre de gravité de la benne amovible installée sur ce véhicule doit se situer à l'aplomb de la flèche ci-contre"

(1) Dans le cas de bennes à butées fixe,on utilisera Y réel pour ce calcul

NOTA-Les cotes T.X.Xu.Y de l'annexe VII (ou VIII) et le verso de celle-ci pourront ne pas être renseignées

N° 140627 YV2XZ22C8FB716784 21/01/2015

DOCUMENT A USAGE INTERNE

TRUCKS CARROSSERIE 47 ZI JEAN MALEZE 47240 BON ENCONTRE Tél: 05 53 47 66 12