N° D'IMPRIMÉ C64238604

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/11/2024	24162153

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S029C171

(9) RAISON SOCIALE : SAS ERGUE CONTROLE

(3) COORDONNÉES : ZA DE KEROURVOIS SUD
ERGUE GABERIC B.P.603
29551 QUIMPER CEDEX 9
Tél : 02-98-66-63-66 - Fax : 02-98-66-63-60

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 029C0185

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
317 AGB 29 (F)	31/08/2006	31/08/2006

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3ZBAMNB17839770	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
ZBAMNB/AX	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

148596

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG
6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage D

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARD, AV, C, AR, ARG
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2018 : 112787 km / 21/11/2019 : 119426 km / 19/11/2020 : 125610 km / 03/12/2020 : 125772 km / 13/01/2022 : 130909 km / 17/11/2022 : 135787 km / 03/01/2023 : 136398 km / 14/11/2023 : 141833 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		2 %	
Forces verticales :	1277 daN		1255 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	473 daN	454 daN	376 daN	348 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	473 daN	454 daN	376 daN	348 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(2.5 m-1) C1:0.69 m-1 C2:0.42 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -1.3 %