N° d'imprimé : K009278481

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/10/2025	25141852

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076K125

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue du Clos Tellier
Zone Rouen Multimarchandises II Sud
76800 SAINT - ETIENNE DU ROUVRAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076K7061

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-695-NH (F)	05/09/2011	05/09/2011

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF624FPA000000566	N3

Type/CNIT	Énergie
24FPA1RC245E33	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

431532

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1 Essieu 2)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche Droite)

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 2 Gauche)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Inférieur, Latéral Gauche)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EJ-997-QA

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 77%
Efficacité par essieu : E1: 82% E2: 87% E3: 74% E4: 71%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 4% E3: 9% E4: 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 44%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.7% D: -0.5% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : D: 0.5%