PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP17396153

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/10/2026	26027952

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062Z218

(9) RAISON SOCIALE : Automobile Club du Nord

(3) COORDONNÉES : RUE HANS GEIGER Z.I. EST

62000 ARRAS

Tel:03 21 50 25 25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062Z1250

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GM-225-XF (F)	23/03/2023	14/02/2008

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C1

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7PMCFAC89207967	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT1011TS085	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

24637

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2024 : 13275 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	9%		3%	
Forces verticales :	560 daN		381 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	171 daN	217 daN	132 daN	148 daN
Déséquilibre (<20%) :	22%		11%	
Forces de freinage (efficacité):	171 daN	217 daN	132 daN	148 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	70			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : 23%

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3%) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.9%