7998

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ (Véhicules prêts à l'emploi)

Je soussigné: **IVECO France**, Porte E – 1, Rue des Combats du 24 août 1944, 69200 VENISSIEUX - Constructeur
certifie que le véhicule prêt à l'emploi:

Dénomination

(D.1) Marque : **IRISBUS**
(D.2) Type Variante Version — Type: **SFR 162**
Variante: /
Version (1): ~~6A~~ / 7A
(D.3) Dénomination commerciale **CROSSWAY LE**
(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (2) : VNESFR162000S031
(F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (Kg): 17 900
(F.2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (Kg): 17 900
(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (Kg): 21 400
(G) Masse en service (G1 + 75) (Kg) (2) : 11515
(G.1) Masse à vide national (PV) (Kg) (2) : 11440
(J) Catégorie internationale : **M3**
(J.1) Genre national : **T.C.P.**
(J.3) Carrosserie (désignation nationale) : **CAR**
(K) Numéro de la réception par type : **L-0106-07-03**
(P.1) Cylindrée (cm³): 7790
(P.2) Puissance nette maximale (kW) : 243
(P.3) Source d'énergie : G.O
(P.6) Puissance administrative (CV) : 21
(S.1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur), véhicule à nombre de places variable : en version 6A = 52 en version 7A = 56
(U.1) Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) : ~~89~~ 87 (1)
(U.2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tours par mn⁻¹) 1 540
(V.7) CO_2 : NC
(V.9) Classe environnementale : (1)

~~0555*0654C avec moteur F2BE3682B*R~~
0555*0651G avec moteur F2BE3682B*S
~~0555*0651K avec moteur F2BE3682B*U~~

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota);
- sort de nos usines (magasins), le
pour être livré à :

Fait à, Le 08 OCT. 2008

IVECO FRANCE
Société Anonyme au capital de 92 856 130 Euros
1, rue des Combats du 24 Août 1944 - Porte E
69200 Vénissieux Cedex
RCS 419 683 818 LYON

(1) Rayer la mention inutile
(2) A compléter

Nota: Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type

Rappel: Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312-1 à R313-25, R314-1 à R317-7, R317-15 à R317-17 et R318-1 à R 318-5 du code de la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la préfecture;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

ATTESTATION D'ÉQUIPEMENT (suivant le Procès-Verbal de Réception par Type n° L-0106-07-03 du 03 juillet 2008)

Je soussigné, **IVECO France**, Porte E – 1, Rue des Combats du 24 août 1944, 69200 VENISSIEUX, Constructeur, certifie que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé :

a) D'un frein moteur par décompression (sans incidence sur poids) ..... Oui
D'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur électrique marque "TELMA",type "FN82-40 pour la boîte I, (sans incidence sur poids) (*) ..... ~~Oui~~ Non
D'un rapport de pont de 12x41 et frein moteur par décompression et d'un ralentisseur électrique marque "TELMA",type "FN82-40 pour la boîte I, (obligatoire et sans incidence sur poids) (*) ..... ~~Oui~~ Non
D'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur combiné hydraulique Intarder incorporé à la boîte II, (sans incidence sur poids) (*) ..... ~~Oui~~ Non
D'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur combiné à la boîte de vitesses automatique (boîte III et boîte IV) (sans incidence sur poids) (*) ..... Oui ..... ~~Non~~
b) D'un limiteur de vitesse à ..... 100 km/h
c) D'un dispositif antibloqueur de roues (ABR) ..... Oui
d) D'un dispositif antipatinage (ASR) (*) ..... Oui
e) D'un système de condamnation de porte médiane (cas de transport d'enfants) ..... Oui
f) D'un chauffage autonome type Thermo 300 (*) ..... Oui ..... ~~Non~~
g) D'un pack UFR (Unité pour Fauteuil Roulant) voir Nota 2 (*) ..... Oui ..... ~~Non~~
h) D'un limiteur de couple de 40% (voir point 3.24 de la notice descriptive) (*) ..... Oui ..... ~~Non~~
i) Nombre de places assises de l'aménagement livré (y compris le conducteur) 50

Nota 1: Ce véhicule est conforme aux dispositions de l'Annexe I de l'Arrêté du 10 octobre 1994 relatif aux conditions d'application de l'article 413-10 du Code de la Route pour la circulation à 100 km/h des autocars sur autoroute.

Nota 2: L'installation du pack UFR:
- Oblige une porte médiane double ;
- Oblige la présence d'une rampe manuelle et d'un système d'abaissement de la suspension
- nécessite le montage d'une séparation devant les sièges face au pack UFR ainsi dégagée
- nécessite le montage de ceinture de sécurité 3 points sur ces sièges

Nota 3 : Ce véhicule est conforme aux dispositions des directives : 2005/55*2006/51C (Euro 4) avec le moteur F2BE3682B*R
2005/55*2006/51G (Euro 5) avec le moteur F2BE3682B*S
2005/55*2006/51K (EEV) avec le moteur F2BE3682B*U

(*) Rayer les mentions inutiles.

Fait à LYON, le : 08 OCT. 2008

IVECO FRANCE
Société Anonyme au capital de 92 856 130 Euros
1, rue des Combats du 24 Août 1944 - Porte E
69200 Vénissieux Cedex
RCS 419 683 818 LYON

CROSSWAY LE

IRISBUS

L-0106-07-03
du 03 juillet 2008

Description du véhicule SFR162

0 GÉNÉRALITÉS

0.1 Constructeur : **IVECO France**
Porte E – 1,Rue des Combats du 24 Août 1944, 69200 Vénissieux
0.3 Marque : **IRISBUS**
0.4 Désignation commerciale : **CROSSWAY LE**
0.5 Catégorie internationale : **M3**
0.6 Genre : **TCP**
0.7 Type : **SFR162**
Variante(s) : /
Version(s) : **6A – 7A**
Version 6A = carrosserie normale empattement 6,030
Version 7A = carrosserie normale empattement 6,795
0.7.1 Décodage de TVV : /
0.8 Puissance administrative : 21 CV.

1 CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues simples, 2 roues jumelées jantes acier.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : AR.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : AV.
1.2 Dimensions des pneumatiques : 275/70 R 22.5 (148/145 J)
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes : - indices de charge égale ou supérieur à :

	Essieu 1	Essieu 2
Charge	6 300	11 600
Indice*	148 / ...	... / 145

* Indice de vitesse ≥ J

1.3 Constitution du châssis : caisse-poutre avec structure en tubes et tôles d'acier soudés.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : en AR de l'essieu AR, monté longitudinalement.
1.5 Emplacement du poste de conduite : avancé côté gauche.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
2.1 Masse en charge maxi admissible en service par l'Etat (PTAC) : 17 900
2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1.2 Avec remorque équipée de freins à inertie: 21 400
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 3 500
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 17 900
2.5 Charge maximale admissible :
2.5.1 Sur l'essieu 1 : 6 300
2.5.2 Sur l'essieu 2 : 11 600
2.6 Voie avant : 2,087
2.7 Voie arrière :1,815
2.8 Empattement = 6,030 en version 6A et 6,795 en version 7A

- VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES AMENAGEMENT-
(valeurs limites minimales pour le véhicule aménagé)

Versions :	6A	7A
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : 2.9.0 Total :	9 730	
2.9.1 sur essieu 1 :	3 400	
2.9.2 sur essieu 2 :	6 330	
2.10 Porte-à-faux avant	2, 673	
2.11 Porte-à-faux arrière : 2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	3, 292	
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoires :	3, 292	
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	3, 292	
2.12 Longueur hors-tout :	11, 995	12,760
2.13 Largeur hors-tout :	2, 550	

- VÉHICULES LIVRES CARROSSES et AMENAGES -
ces poids varient en fonction des options et des aménagements

Versions :	6A	7A
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : 2.9.0 Total :	11 064	11 460
2.9.1 sur essieu 1 :	3 552	3 850
2.9.2 sur essieu 2 :	7 512	7 610
2.10 Porte-à-faux avant	2, 673	
2.11 Porte-à-faux arrière : 2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	3, 292	
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoires :	3, 292	
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	3, 292	
2.12 Longueur hors-tout :	11, 995	12,760
2.13 Largeur hors-tout :	2 550	

3 MOTEUR

3.1 Dénomination du type : **F2BE3682--------**
3.1.1 Marque : **IVECO**
3.1.2 Marquage moteur : **F2BE3682--------**
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : Moteur thermique
3.2.2 Principe de fonctionnement: Moteur diesel à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin ; suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur.
3.2.3 Suralimentation : Turbocompresseur
3.2.4 Dispositif anti-pollution : Oui,
SCR (Selective Catalytic Reduction) : Système de réduction des gaz polluants utilisant l'urée comme catalyseur (AdBlue) ou
SCR + CRT(Continuous Regeneration Trap): système utilisant en plus de l'urée un filtre à particules

Moteur	SCR	SCRT
F2BE3682B*R	X	
F2BE3682B*S	X	
F2BE3682B*U		X

3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne
3.4 Cylindrée : 7790
3.5 Rapport volumétrique de compression : 16 ± 0,8 / 1 *F2BE3682B*–*
3.6 Puissance maximale (kW) : 243
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 2 050
3.8 Couple maximal (daNm ISO) : 150
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : 1 125
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 2 250 ± 100
3.11 Carburant utilisé : G.O.
3.12 Réservoir de carburant

	de série	en option
3.12.1 Emplacement	en avant de l'essieu 2	en avant de l'essieu 2
3.12.2 Capacité	210 litres	330 litres
3.12.3 Matériaux	plastique	plastique

3.12.4 Réservoir d'urée

	de série
3.12.4.1 Emplacement	à l'arrière droit
3.12.4.2 Capacité	60 litres
3.12.4.3 Matériaux	plastique

3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs pompes.
3.14 Type de filtre à air : sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 24.
3.18 Refroidissement du moteur: Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.
3.20 Niveau sonore au point fixe : *F2BE3682B*–*
3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBA) :
- avec boîte I et boîte II 85
- avec boîte III et boîte IV 87

20.2 Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) : 1 540
3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : arrière droit.
3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur la plaque constructeur.
3.24 Classe environnementale :

0555*0651C avec moteur F2BE3682B*R(#)
0555*0651G avec moteur F2BE3682B*S(#)
0555*0651K avec moteur F2BE3682B*U(#)

(#) : A, B, C, D, E = désignation particulière pour identifier les moteurs sans limiteur de couple ne pouvant équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses :
boîte I mécanique à 6 rapports + 1 M. AR (ZF 6S1600),
boîte II mécanique à 6 rapports + 1 M. AR (ZF 6S1601),
boîte III automatique à 4 rapports + 1 M. AR. (VOITH D864.5).
boîte IV automatique à 6 rapports + 1 M. AR. (ZF6HP604C).
4.1.1 Emplacement du levier de commande: levier au plancher(Boîte I et II) ou clavier sur console(Boîte III et IV).
4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec.
4.2.1 Mode de commande : hydraulique avec assistance pneumatique.
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre et cardans entre boîte et pont AR.
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 275/ 70 R 22.5 (2 916).
4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1 000 tr / min (avec couple 14/43 (1/3,07) pour la boîte I et II et avec couple 10/43 (1/ 4,3) pour la boîte III et couple 9/41 (1/4,555) pour la boîte IV)
Boîte I : (ZF 6S1600)

Combinaison des vitesses	Rapport de boîte	Rapport total du pont	Réduction planétaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr / min (en km / h)
1 ère	1 / 7,72	1 / 3,07 (14x43)	1	1 / 23,7	7,38
2 ème	1 / 4,42			1 / 13,57	12,89
3 ème	1 / 2,66	1 / 3,21 (14x45)	1	1 / 8,17	21,41
4 ème	1 / 1,79			1 / 5,498	31,823
5 ème	1 / 1,28	1/3,42 (12x41)	1	1 / 3,931	44,51
6 ème	1 / 1			1 / 3,07	56,963
AR	1 / 7,10			1 / 21,807	8,023

Boîte II : (ZF 6S1601)

Combinaison des vitesses	Rapport de boîte	Rapport total du pont	Réduction planétaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr / min (en km / h)
1 ère	1 / 7,72	1 / 3,07 (14x43)	1	1 / 23,7	7,38
2 ème	1 / 4,42			1 / 13,57	12,89
3 ème	1 / 2,66	1 / 3,21 (14x45)	1	1 / 8,17	21,41
4 ème	1 / 1,79			1 / 5,498	31,823
5 ème	1 / 1,28			1 / 3,931	44,51
6 ème	1 / 1			1 / 3,07	56,963
AR	1 / 7,10			1 / 21,807	8,023

Boite III : (VOITH D864.5)

Combinaison des vitesses	Rapport de boite	Rapport total du pont	Réduction planétaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr / min (en km / h)
1 ère	1 / 5,027	1/4,3 (10x43)	1	1 / 21,62	8,09
2 ème	1 / 1,36	1/4,555 (9x41)	1	1 / 5,848	29,92
3 ème	1/1	1/4,888 (9x44)	1	1/4,3	40,688
4 ème	1 / 0,735			1 / 3,1605	56,358
AR	1 / 4,1			1 / 17,63	9,924

Boite IV : (ZF 6HP604C)

Combinaison des vitesses	Rapport de boite	Rapport total du pont	Réduction planétaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr / min (en km / h)
1 ère	1 / 3,43	1 / 4,555 (9x41)	1	1 / 15,626	11,197
2 ème	1 / 2,01			1 / 9,156	19,107
3 ème	1 / 1,42	1 / 5,125 (8x41)	1	1 / 6,469	27,046
4 ème	1 / 1			1 / 4,555	38,406
5 ème	1 / 0,83			1 / 3,781	46,272
6 ème	1 / 0,585			1 / 2,665	65,651
AR	1 / 4,84			1 / 22,049	7,935

4.5 Vitesse maximale calculée : environ 154 km / h au régime de régulation à vide.
4.6 Indicateur de vitesse : oui.
4.7 Compteur kilométrique : oui.
4.8 Chronotachygraphe : oui.
4.9 Limiteur de vitesse : oui.

5 SUSPENSION

5.1 Avant : combinés « coussin pneumatique-amortisseur télescopique », valve de nivellement
5.2 Arrière :
5.2.1 Suspension de l'essieu moteur : coussins pneumatiques, amortisseurs télescopiques, valve de nivellement, bielles de retenue de pont, barre stabilisatrice.
5.3 Essieux relevables ou délestables : /
5.4 Suspension spécifique : En option : possibilité d'abaissement du véhicule agissant sur l'ensemble des coussins de suspension, par une commande à impulsion au tableau de bord.

La suspension revient automatiquement en position route à 15 km/h ou est asservie aux portes et au frein de point d'arrêt.

6 DIRECTION

6.1 Type de direction : écrou à billes, assistance hydraulique avec vérin intégré.
6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) : 22 en version 6A et 24,5 en version 7A

7 FREINAGE

7.1 Frein de service : à commande pneumatique et à double circuit pneumatique agissant respectivement sur les roues AV et AR (type I-I).
7.2 Répartiteur de freinage : non.
7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui, en série (catégorie 1).Dispositif comportant un capteur par roue ; régulation individuelle à l'AR, régulation individuelle modifiée à l'AV, un voyant orange au tableau de bord signale toute défaillance. de série: dispositif anti-patinage (ASR).
7.3 Frein de secours : par le frein de stationnement.
7.4 Frein de stationnement : cylindres à ressorts sur l'essieu 2.
7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1 Frein de service : pneumatique.
7.5.2 Frein de secours : mécanique.(ressorts)
7.5.3 Frein de stationnement : mécanique.(ressorts)
7.6 Assistance des freins : sans objet
7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :
- air comprimé: 1 de 30 litres pour circuit AV, 1 de 30 litres + 1 de 15 litres pour circuit AR, servitudes: 1 de 30 litres + en option 1 de 15 litres pour le dispositif de desserrage auxiliaire du frein de stationnement

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : témoins optiques rouges sur planche de bord et/ou témoin acoustique.
7.7.2 Paramètres mesurés pour l'alarme : chute de pression ; défaillance de l'antibloqueur.
7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : par actionnement de la clef de contact.
7.8 Type de freins :
7.8.1 Frein de service :
7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques
7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à disques
7.8.2 Frein de secours : à disques
7.8.3 Frein de stationnement : à disques
7.9 Ralentisseur :
- frein moteur par décompression,
- hydraulique incorporé à la boîte de vitesse,
- électrique sur la transmission.

7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : sans objet
7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 : sans
7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :

	Pont : 14x43 ; 14x45	Pont 12x41
Boite I et II	frein moteur par décompression	frein moteur par décompression + électrique sur la transmission

	Pont : 10x43 ; 9x41 ; 9x44 ; 8x41
Boite III et IV	frein moteur par décompression + hydraulique incorporé à la boîte de vitesse

8 CARROSSERIE

8.1 Description sommaire de la carrosserie : autocar.
8.1.2 Aménagements particuliers : en option
- Double vitrage (*)
- Chauffage autonome (*)
- Air conditionné (*)
- Roue de secours (*)
- Rack à bagages (*)
- un packs UFR (Unité pour Fauteuil Roulant), uniquement avec porte médiane double voir 8.3.1 et 8.4.2

(*) NOTA : le poids du véhicule augmente avec les options ci-dessus.
8.1.2.1 Soutes et coffres à bagages : néant
8.2 Matériaux constituant la carrosserie :
8.2.1 Nature : caisse autoportante de conception mixte alliant des profilés et tôles emboutes assemblés par soudure.
8.2.2 Protection contre l'incendie : oui.
8.2.3 Trappes d'évacuation des fumées: au minimum 1 trappe d'évacuation des passagers dans le toit.
8.3 Nombre de places :
8.3.1 Places adultes :

FOURCHETTE DES AMÉNAGEMENTS TYPES

Version	Type de 2ème porte	Nombre de pl. assises y compris conducteur	Nombre maxi de places debout	Nombre total de places
6A	Médiane M ou S	52	25	77
	Médiane D	50	24	74
		46	22	68
		46+1 UFR	22	69
7A	Médiane M ou S	56	26	82
	Médiane D	54	26	80
		50	24	74
		50 + 1 UFR	24	75

8.3.2.Places debout : en option, avec équipement en poignées de maintien. ce véhicule peut recevoir un maximum de 26 places debout
8.3.3 Surface S0 = 24 m² en version 6A et 26 m² en version 7A
8.4 Sièges :
8.4.1 Nombre total : correspondant aux aménagements types décrits au point 8.3.1

Version	Type de 2ème porte	NOMBRE DE SIÈGES OU BANQUETTES	
		2 places	3 à 5 places
6A	Médiane M ou S	23	1
	Médiane double	22	1
		20	1
7A	Médiane M ou S	25	1
	Médiane double	24	1
		22	1

8.4.2 Equipements particuliers :
Siège du conducteur : équipé d'une ceinture de sécurité 3 points.
Sièges des passagers : équipés de ceintures de sécurité 2 points, sauf pour les sièges derrière le conducteur, en arrière des puits d'escalier et les sièges face route dans le cas de sièges face à face, qui reçoivent des ceintures de sécurité 3 points
Banquette arrière : 5 places, ceinture 3 points
Rack à bagages : impose les ceintures 3 points en arrière de celui-ci.
Pack UFR : impose une séparation et des ceintures de sécurité 3 points en arrière de celui-ci
L'emplacement pour le fauteuil roulant est équipé de système de retenu du fauteuil et de son occupant. Le véhicule est équipé d'une rampe manuelle et d'un système d'abaissement de la suspension (voir point 5.4)
Sièges décalables : non.
Sièges basculables : non.
Sièges à dossier inclinable : en option.
8.5 Portes :
8.5.1 Nombre, disposition et fonction :

Version	Portes placées sur les faces latérales						Porte sur la face arrière
	À l'avant		Médiane		À l'arrière		
	Côté gauche	Côté droit	Côté gauche	Côté droit	Côté gauche	Côté droit	
6A ou 7A	/	1 M ou N	/	1 M ou S	/	/	/
	/	1M	/	1 D	/	/	/

8.5.2 Fermeture : verrouillage à clé, en option : à commande centralisée.
8.5.3.1 Porte de service : M, simple, à 1 vantail s'ouvrant vers l'extérieur.
8.5.3.2 Porte de service : N, simple, à 2 vantaux s'ouvrant vers l'extérieur
8.5.3.2 Porte de service : D, double, à 2 vantaux s'ouvrant vers l'extérieur.
8.5.3.3 Porte de dégagement : néant.
8.5.3.4 Porte de secours : S, simple, à 1 ou 2 vantaux s'ouvrant vers l'extérieur
8.5.3.5 Autre porte : néant.
8.5.4 Type de portes et commandes :

Fonction des portes	Types de portes
M, N, S ou D	Louvoyante

Les portes sont équipées:
- d'une commande électropneumatique au tableau de bord
- de commandes de secours pneumatiques intérieures et extérieures.

Toutes les portes verrouillées de l'extérieur peuvent s'ouvrir de l'intérieur, et elles ne peuvent être verrouillées de l'intérieur.
8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres et issues de secours :
8.6.1 Emplacement :

Version	Vitres placées sur les faces latérales				Vitres placées ou sur la face arrière	Trappe d'évacuation des passagers
	Côté gauche		Côté droit			
	Total	Dont fenêtre de secours	Total	Dont fenêtre de secours	Fenêtre fixe faisant office de fenêtre de secours	Trappe d'évacuation des passagers
6A	7	2	8	2	1	2
7A	8	2	9	2	1	2

8.6.2 Mode d'ouverture : vitres : marteaux-pics liés au véhicule, trappes par éjection.
NOTA : Le cas échéant, la baie aérante est sans incidence sur les vitres issues de secours.
8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
8.7.1 Pare-brise : verre feuilleté.
8.7.2 Vitres latérales : verre trempé.
8.7.3 Lunette arrière : verre trempé.
8.8 Equipement des places assises en ceinture de sécurité : voir point 8.4.2
8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
8.10.1 Avant : /
8.10.2 Arrière : assuré par la carrosserie

9 ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1	Feux de route :	2, groupés
9.2	Feux de croisement :	2, groupés
9.3	Feux de position:	
9.3.1	avant :	2, incorporés aux feux de croisement
9.3.2	latéraux	6, sur chaque face, incorporés aux catadioptres latéraux
9.4	Feux de position arrière :	2 (feux rouges arrière).
9.5	Indicateurs de changement de direction :	
9.5.1	Avant :	2, indépendants
9.5.2	Arrière :	2, indépendants
9.5.3	Latéraux :	1 ou 2 indépendants
9.6	Feux stop :	2, indépendants
9.7	Éclairage de la plaque d'immatriculation	2 feux indépendants
9.8	Dispositifs réfléchissants :	
9.8.1	Avant :	/
9.8.2	Arrière :	2, indépendants
9.8.3	Latéraux :	6, sur chaque face, incorporés aux feux de position
9.9	Feux de détresse :	par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
9.10	Feux de marche arrière :	2, indépendants
9.11	Feux de brouillard :	
9.11.1	Avant :	2, indépendants
9.11.2	Arrière :	2, indépendants
9.12	Feux d'encombrement :	
9.12.1	Avant :	2, indépendants
9.12.2	Arrière :	2, indépendants
9.14	Feux spéciaux :	
	En option, en partie haute de la face arrière :	
	Indicateur de changement de direction :	2, indépendants
	Feux stop	2, indépendants

10 DIVERS

10.1 Accessoires :
10.1.1 Essuie-glace : 2 à 2 vitesses et balayage intermittent.
10.1.2 Lave-glace : oui.
10.1.3 Rétroviseurs :
10.1.3.1 Extérieur : 2 + 1 rétroviseur extérieur de surveillance
10.1.3.2 Intérieur : 2 rétroviseurs intérieurs de surveillance avec porte médiane M
1 rétroviseur intérieur de surveillance avec la porte médiane S
10.1.4 Avertisseur sonore : 1.
10.1.5 Dispositif antivol : oui, par blocage de la colonne de direction.
10.1.6 Extincteur : 1 à proximité du poste de conduite
10.1.7 Équipements particuliers des véhicules de transport en commun de personnes : en option, chauffage autonome alimenté au combustible liquide (par réservoir spécifique ou non)
10.2 Marques d'identité :
10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : face AV côté D derrière la calandre
10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : côté AV D derrière la calandre.
10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	N	E	S	F	R	1	6	2	0	*	0	0	0	0	0	1
Code constructeur			Descripteur							(*)Usine de fabrication	Indicateur					

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	N	E	S	F	R	1	6	2	0	*	0	0	3	0	2	8

Identification du moteur : sur carter partie haute, coté droit.

11 VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque du correcteur : néant.
11.2 Pression déclarée par le constructeur : 9 bars.
11.3 Pression de disjonction : 9,9 bars.
11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
11.4.1 - à la tête d'alimentation : néant
11.4.2 - à la tête de commande : néant.
11.5 Longueur des bras de levier (mm) : essieu 1 : néant - essieu 2 : néant.
11.6 Course maximale des actionneurs de freins (mm) : essieu 1 : néant - essieu 2 : néant.
11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :

Inscription	Affectation
Orange	Circuit frein essieu 1
Bleu	Circuit frein essieu 2
Marron	Circuit servitudes
Vert	Circuit frein de parc.

11.8 Observations : /

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande d'IVECO FRANCE, 1, Rue des combats du 24 Août 1944 – porte E 69200 VENISSIEUX, que les véhicules :
- de catégorie internationale : M3,
- genre : TCP
- marque : IRISBUS
- type variantes versions :SFR162, versions 6A ou 7A

livrés aménagés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type concerné.

Cette extension est motivée par l'introduction d'un réservoir de carburant plastique de 330 litres en option et la mise à jour du point 7.9 relatif aux ralentisseurs

Nota : « Vitesse maximale autorisée sur autoroute : 100 km / h »

Mentions particulières (à reporter sur la carte grise) : Nombre de places assises : (véhicule à nombre de places variable). en version 6A= 52 en version 7A = 56

fait à LYON, le 3 juillet 2008
l'attaché à la division des contrôles techniques,
ingénieur de l'industrie et des mines

Alain DANIERE

VU, APPROUVÉ ET ENREGISTRÉ SOUS LE N° **L0106-07-03**
fait à LYON, le 3/0708
Pour le directeur régional de l'industrie de la recherche et de l'environnement
et par délégation,
l'attaché à la division des contrôles techniques,
ingénieur de l'industrie et des mines

Denis MONTES