ANNEXE III
CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S. – 2 à 6 rue du Vignolle – Zone Industrielle – B.P. 90134 – 95842 Sarcelles Cedex, représentant dûment accrédité de EvoBus GmbH D-70567 Stuttgart constructeur, certifions que le véhicule prêt à l'emploi :
(2) Dénomination :

(D1)	Marque	: MERCEDES-BENZ	
(D2)	Type – Variante - Version	: MBU ME 926	
(D3)	Dénomination commerciale	: Intouro ME	
(E)	Numéro d'ordre dans la série du type	: WEB 633 252 13 253 522	(3)
(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible	: 19.000 kg	
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC)	: 19.000 kg	
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA)	: Néant ~~– 22.500 kg~~	(1)
(G)	Masse en service (G.1+75)	: 11395 Kg	(3)
(G1)	Poids à vide national (PV)	: 11320 Kg	(3)
(J)	Catégorie internationale	: M3	
(J1)	Genre national	: T.C.P.	
(J3)	Carrosserie (désignation nationale)	: CAR	
(K)	Numéro de la réception par type	: P-2273.07.04	
(P1)	Cylindrée	: 7.201 cm³	
(P2)	Puissance nette maximale	: 210 kW	
(P3)	Source d'énergie	: GO	
(P6)	Puissance administrative	: 19 CV	
(Q)		: non concerné	
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: ~~66~~ – 64	(1)
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt	: 91 dB(A) ~~– 96 dB(A)~~	(1)
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant	: 1.650 tr/min	
(V7)		: non concerné	
(V9)	Classe environnementale	: 0555*0651G (Euro 5) ~~– 0555*0874K (EEV)~~	(1)

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota)

- sort de nos usines, le
pour être livré à : Communauté de Communes du Canton de Beuzeville
Avenue du 46ème Royal Commando Marine
BP 13
27210 Beuzeville

EvoBus France S.A.S
2 à 6, rue du Vignolle - Z.I.
95200 Sarcelles

Fait à Sarcelles, le 09/06/2010

(1) Rayer la mention inutile – (2) Références communautaires de la Directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation – (3) A compléter

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint, au présent certificat le procès-verbal de réception du type
Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312.1. à R.312.25., R.314.1. à R.317.7., R.317.15. à R.317.17 et R.318.1. à R.318.5. du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet : - d'une déclaration en préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé, par le service en charges des réceptions

ANNEXE III bis
CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S. – 2 à 6 rue du Vignolle – Zone Industrielle – B.P. 90134 – 95842 Sarcelles Cedex, représentant dûment accrédité de EvoBus GmbH D-70567 Stuttgart constructeur, certifions que le véhicule livré non aménagé :
(2) Dénomination :

(D1)	Marque	: MERCEDES-BENZ	
(D2)	Type – Variante - Version	: MBU ME 926 N	
(D3)	Dénomination commerciale	: Intouro ME	
(E)	Numéro d'ordre dans la série du type	: WEB 633 252	(3)
(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible	: 19.000 kg	
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC)	: 19.000 kg	
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA)	: Néant – 22.500 kg	(1)
(J)	Catégorie internationale	: M3	
(J1)	Genre national	: T.C.P.	
(K)	Numéro de la réception par type	: P-2273.07.04	
(P1)	Cylindrée	: 7.201 cm³	
(P2)	Puissance nette maximale	: 210 kW	
(P3)	Source d'énergie	: GO	
(P6)	Puissance administrative	: 19 CV	
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: --	
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt	: 91 dB(A) – 96 dB(A)	(1)
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant	: 1.650 tr/min	
(V7)		: non concerné	
(V9)	Classe environnementale	: 0555*0651G (Euro 5) – 0555*0874K (EEV)	(1)

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus

- sort de nos usines, le
pour être livré à :

Fait à Sarcelles, le

(1) Rayer la mention inutile – (2) Références communautaires de la Directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation – (3) A compléter

Nota 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S., 2 à 6 Rue du Vignolle - Zone Industrielle – BP 90134 - 95842 Sarcelles Cedex, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort bien de nos usines équipé :

a) d'un ralentisseur hydraulique (si oui, poids majoré de 250 kg	: oui ~~– non~~	(1)
b) de places assises	: 60 ou 64	(3)
c) de places debout	: oui ~~– non~~	(1)
d) d'une traverse arrière 3.500 Kg	: ~~oui~~ – non	(1)
e) d'une porte simple médiane	: ~~1 vantail~~ – 2 vantaux	(1)
f) d'un trottoir amovible	: oui ~~– non~~	(1)
g) d'un aménagement conforme à l'annexe 7 de la directive 2001/85/C.E.	: ~~oui~~ – non	(1) (3)

EvoBus France S.A.S
2 à 6, rue du Vignolle - Z.I.
95200 Sarcelles

Fait à Sarcelles, le 09/06/2010

(1) Rayer la mention inutile
(3) A compléter