529

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **D** 133848624

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2025	25105207

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006D133

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN NICE NORD SARL

(3) COORDONNÉES : 37, avenue Henry Dunant

06100 NICE

Tél : 04.93.84.66.13 Fax: 04.93.84.66.32

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006D1173

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DN-475-PY(F)	13/12/2021	28/01/2015

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RU40H52166624	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP436E380	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

200786

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.08.2025: 200 507 km / 30.08.2023: 168 587 km / 17.09.2021: 129 517 km
08.01.2019: 76 503 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-9.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		8 %	
Force verticales :	763 daN		452 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	259 daN	241 daN	153 daN	140 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	241 daN	153 daN	140 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.6 % -1.0 %