Description du véhicule marque : MAN
Type : A91
Variantes : 64 / 65 - Versions : E1 / E2 / E3

0 - GENERALITES

0.1 Constructeur : **MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft**
Dachauer Strasse 667
Postfach 50 06 20
D - 80996 MUNCHEN

0.1.1 Représentant accrédité en France : **MAN CAMION & BUS S.A.**
CP8005 - 12 avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY Cedex

0.3 Marque : **MAN**
0.4 Désignation commerciale : **A91**
0.5 Catégorie internationale : **M3**
0.6 Genre : **TCP (châssis nu)**
0.7 Type : **A91**
Variantes : **64 / 65**
Versions : **E1 / E2 / E3**
0.7.1 Décodage des TVV : **64 (moteur 213 kW) - 65 (moteur 184 kW)**
E1 (empattement 5,725 m)
E2 (empattement 5,940 m)
E3 (empattement 6,640 m)
0.8 Puissance administrative : **18 CV**

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : **2 essieux + 4 roues**
(montage simple sur essieu 1, jumelé sur essieu 2)
1.1.1 Emplacement des roues motrices : **Sur essieu 2**
Système de régulation anti-patinage (A.S.R). Un voyant orange au tableau de bord signale l'entrée en fonction du système. Un interrupteur optionnel au tableau de bord permet de déconnecter le dispositif A.S.R et active le clignotement du voyant orange
1.1.2 Emplacement des roues directrices : **Sur essieu 1**
1.2 Dimensions des pneumatiques : **295/80 R 22,5 (152/148 M)**
1.3 Constitution du châssis ou de la coque :
Châssis constitué par des longerons en acier profilés en U entretoisés par des traverses.
La partie centrale du châssis peut être remplacée par un treillis
1.4 Emplacement et disposition du moteur : **Longitudinal à l'arrière**
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : **Avancée**

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : **19.000**
2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :
2.2.1 Sans système de freinage de remorque :
2.2.1.1 Avec remorque sans frein : **19.750**
2.2.1.1.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 : **750**
2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie : **22.500**
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : **3.500**
2.4 Masse en charge techniquement admissible : **19.000**
2.5 Charges maximales admissibles :
2.5.1 Sur l'essieu 1 : **7.100**
2.5.2 Sur l'essieu 2 : **12.600**
2.6 Voie avant : **2,058**
2.7 Voie arrière : **1,802**

	Versions :	E1	E2	E3
2.8	Empattement :	5,725	5,940	6,640

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS NU

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :

2.9.0	Total :	5.520	5.560	5.690
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	1.430	1.450	1.515
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	4.090	4.110	4.175
2.10	Porte-à-faux avant :	2,450	2,450	2,450
2.11	Porte-à-faux arrière :	3,400	3,400	3,400
2.12	Longueur hors-tout :	11,575	11,790	12,490
2.13	Largeur hors-tout :	2,480	2,480	2,480

LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeur limite minimale pour le véhicule) :

2.9.0	Total :	9.000	9.000	9.000
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3.000	3.000	3.000
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	6.000	6.000	6.000
2.10	Porte-à-faux avant :	2,900	2,900	2,900
2.11	Porte-à-faux arrière :	3,700	3,700	3,700
2.12	Longueur hors-tout :	12,325	12,540	13,240
2.13	Largeur hors-tout :	2,550	2,550	2,550

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur en option (voir 7.9.2) il est admis de pouvoir :
a) Augmenter le Poids Total Autorisé en Charge (2.1) et le Poids Total Roulant Autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 Kg.
b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite de 400 Kg.

3 - MOTEUR

3.1 Dénomination du type : **Variante : 64 : D0836LOH64, 65 : D0836LOH65**
3.1.1 Marque : **MA**
3.1.2 Marquage moteur : **Variante 64 : D0836LOH6**
Variante 65 : D0836LOH6
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre :
Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternat
et vilebrequin.
3.2.2 Principe de fonctionnement : **Diesel, 4 temp**
3.2.3 Suralimentation : **Par turbocompresseur entraîné par les ga**
d'échappement avec échangeur de température air / ai
3.2.4 Dispositifs anti-pollution : **Ou**
3.3 Nombre et disposition des cylindres : **6 en ligne, verticau**
3.4 Cylindrée (cm^3) : **6.87**
3.5 Rapport volumétrique de compression : **16,5 :**
3.6 Puissance maximale (kW) : **D0836LOH64 : 213, D0836LOH65 : 18**
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : **2.30**
3.8 Couple maximal (mdaN) : **D0836LOH64 : 110, D0836LOH65 : 10**
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : **D0836LOH64 : de 1.100 à 1.75**
D0836LOH65 : de 1.200 à 1.80
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : **2.80**
3.11 Carburant utilisé : **Gazol**
3.12 Réservoir de carburant :
3.12.1 Emplacement :
De série : en deux parties, situées en arrière de l'essieu 1, côt
droit et gauche du véhicule.
En option : en une partie, situé en arrière de l'essieu 1, côt
droit du véhicule.
3.12.2 Capacité (litres) : **De série : 2 x 22**
En option : 300 ou 40
3.12.3 Matériau : **Acie**
3.13 Mode d'alimentation du moteur : **Par injection direct**
gérée électroniquemen
3.14 Type de filtre à air : **Se**
3.15 Allumage : **Par compressio**
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : **2**
3.17 Dispositif d'antiparasitage : **Néan**
3.18 Refroidissement du moteur : **Par circulation d'eau et radiateu**
avec ventilateur débrayable (visco-coupleur
3.19 Nombre de silencieux d'échappement :
3.20 Niveau sonore au point fixe :
3.20.1 Valeur du niveau sonore (dB(A)) : **A détermine**
après carrossage du véhicul
3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : **1.72**
3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : **A l'arrière, côté gauch**
3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorptio (moteur Diesel) : **Sur plaque d'identification moteu**
3.24 Classe environnementale : **Variantes 64/65 : 0555*0651(**

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses : **Mécanique à 6 rapports AV et 1 rapport AI**
ou automatique à 4, 5 ou 6 rapports AV et 1 rapport AI
4.1.1 Emplacement du levier de commande : **A droite du conducteur**
au plancher, ou bouton au tableau de bor
4.2 Type d'embrayage : **Monodisque à sec ou coupleur hydraulique**
pour boîte de vitesse automatiqu
4.2.1 Mode de commande : **Hydraulique**
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :
Par arbres de transmission à cardans entre boîte de vitesses et pon arrière.
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : **295/80 R 22,5 (3.185**
4.4.2 Démultiplication et vitesse à 1000 tr/min :

Boîte mécanique ZF S 6

Combinaison de vitesse	Rapport de boîte	Rapport de pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min (km/h)
1	6,32		23,38	8,2
2	3,62		13,39	14,2
3	2,15		7,96	24,0
4	1,37	3,700	5,07	37,7
5	1,00		3,70	51,6
6	0,81		3,00	63,7
AR	5,81		21,50	8,9

Autres rapports de pont en option : **4,111 - 4,625 - 5,571**

Boîte automatique ZF 6 HP

Combinaison de vitesse	Rapport de boîte	Rapport de pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min (km/h)
1	3,43		12,69	15,0
2	2,01		7,44	25,7
3	1,42		5,25	36,3
4	1,00	3,700	3,70	51,6
5	0,83		3,07	62,1
6	0,59		2,18	87,5
AR	4,84		17,91	10,7

Autres rapports de pont en option : **4,111 - 4,625 - 5,571**