MODÈLE 1988

ANNEXE VIII

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné **MANJOT HYDRO**

Demeurant à **69637 VENISSIEUX CEDEX** Tel: **04.72.50.31.40**

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à (nom et adresse) :

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION D'AGEN

47916 AGEN CEDEX 9

La carrosserie suivante: **BENNE A ORDURE MENAGERE + GRUE HYDRAULIQUE**

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des mines avant immatriculation compte tenu de ce que:

(1) ~~Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice constructeur. (ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur) :~~

(1) ~~Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas les charges au sol minimales maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.~~

(1) ~~La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.~~

CARACTERISTIQUES DU VÉHICULE (2)

Genre (3):	**VASP**	
Carrosserie (4):	**BOM + GRUE**	
Marque :	**RENAULT**	
Type:	**29CHB1 DC2 37E12**	
N° identification	**VF629CHB000000797**	
Nombre de places assises (conducteur compris)	**3**	
Empattement F =	**4,233**	m
F' (5)=	**4,233**	m

DIMENSIONS DU VÉHICULE CARROSSE (hors tout).

Longueur L =	**9,623**	m
Largeur l =	**2,520**	m
Surface L x l =	**24,250**	m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE:

Longueur utile du chargement	T =	m
Porte à faux arrière véhicule	X = **3,970**	m
Longueur ferrures-charnières	C =	m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrières:

Y = T/2-Xu = **0,810** m

Porte à faux arrière utile: Xu = **1,580** m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot.

F' - Y = **3,423** m

Poids total autorisé en charge:	PTAC =	**26.000 Kg**
Poids à vide avec carrosserie (6)	=	**17.690 Kg**
PV = PC + M + Ca =	=	**17.690 Kg**

PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant: réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager ni porte roues de secours, avec accumulateurs.

M : Poids (du/des) porte-roues de secours garnis

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements

Poids à vide sous l' (les) essieux avant du véhicule carrossé (6) (ou sous pivot semi - remorque). PV . AV = **5.280 Kg**

Poids à vide sous le (les) essieux arrière du véhicule carrossé (6) PV . AR = **12.410 Kg**

Poids du conducteur et des passagers :

p: 75 kg x (conducteur + passagers) p = **225 Kg**

Poids du conducteur et des passagers sur l' (les) essieux avant (7)

(cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = **225 Kg**

~~(cas de cabine normale) (1) : p.AV = 2p/3~~ = Kg

Poids du conducteur et des passagers sur l' (les) essieux arrière (7)

(cas de cabine avancée) (1) : p. AR = p = **0 Kg**

~~(cas de cabine normale) (1) : p.AR = p/3~~ = Kg

Chargement: Ch = PTAC - PV - p = **8.085 Kg**

(1) Barrer la mention Inutile.

(2) Voir notice descriptive.

(3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.

(4) Joindre les tickets de pesée correspondant.

(5) F'= distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieux arrière.