EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z001085738

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/12/2025	25216372

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047Z055

(9) RAISON SOCIALE : AGEN AUTO CT

(3) COORDONNÉES : 2080 Rue Jean Jaurès
Zac de Brimont
47550 BOE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091Z7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AH-336-HF (F)	07/02/2018	06/06/2008
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale
VF629CHB000000797		N3
Type/CNIT		Énergie
29CHB1		GO
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

278497

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Gauche)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 68%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 65% E3 : 65%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 7% E3 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 47%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 47%
Efficacité par essieu : E2 : 56% E3 : 66%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 9% E3 : 10%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -0.7% h : <0.8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres