1810824

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61188970

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/06/2024	24003322

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/08/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S024C166

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE NOUVELLE AQUITAINE

(3) COORDONNÉES : 8 BOULEVARD DE STALINGRAD
24000 PERIGUEUX
Tél : 05 53 06 48 87

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 024D1044

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
63 VY 24 (F)	05/07/2006	05/07/2006

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C1

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7PN8HTC89711621	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT5002TJ996	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

97340

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG

Défaillances mineures :
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2018 : 58496 km / 18/06/2020 : 72487 km / 10/06/2022 : 85701 km

- C1. H01 - 05 07 2006 - 104804 Km
- Sans contrôle Technique (Non roulant)
- Pneus : AV 908 AR 208
- Choc AV - Aftenteur, traverse, radiateur, Pc - HS
- Intérieur : correct.
- Extérieur : Moyen divers Pc.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		4 %	
Forces verticales :	601 daN		404 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	187 daN	188 daN	142 daN	151 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	187 daN	188 daN	142 daN	151 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(1.5 m-1) C3:0.83 m-1 C4:0.77 m-1 C5:0.72 m-1 Moyenne:0.78 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.0 % -2.2 %