N° D'IMPRIMÉ C62165749

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/05/2024	24116588

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S083C064

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE AUTO

(3) COORDONNÉES : 24 RUE ST PONS
Z.A DU BATAILLER
83980 LE LAVANDOU
Tél : 94/71/89/99 - Fax : 94/71/38/75

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 083V0034

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AP-386-HX (F)	29/03/2010	29/03/2010

Marque	Désignation commerciale
PIAGGIO	PORTER ELECTRIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZAPS9ETMW00000159	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGGCT000Y150	EL

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

2699

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.17.1.a.1. DISPOSITIF ANTI-DÉMARRAGE : Non-fonctionnement
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AV
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2020 : 2366 km / 13/05/2022 : 2693 km / 23/06/2022 : 2694 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %	
Forces verticales :	744 daN		622 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	298 daN	257 daN	171 daN	127 daN
Déséquilibre (<20%) :	14 %		26 %	
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	257 daN	171 daN	127 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 62 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.5 %

Paragon - Juillet 2023