CH4:	-	-	-	mg/kWh
NH3:	-	-	-	ppm
Particules (masse):	-	-	-	mg/kWh
Particules (nombre):	-	-	-	10 ⁿ/kWh
umées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:			**0.530**	m^{-1}
missions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:				
Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs				
issions de CO2				
Conditions urbaines:	-	-	**240.0**	g/km
Conditions extra-urbaines:	-	-	**186.0**	g/km
Conditions mixtes:	-	-	**206.0**	g/km
Pondéré, conditions mixtes:	-	-	-	g/km
nsommation de carburant				
Conditions urbaines:	-	-	**9.200**	1/100 km
Conditions extra-urbaines:	-	-	**7.000**	1/100 km
Conditions mixtes:	-	-	**7.800**	1/100 km
Pondéré, conditions mixtes:	-	-	-	1/100 km
Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de lextérieur				
Consommation d'énergie électrique (conditions mixtes)			-	Wh/km
Autonomie en mode électrique			-	km
eptionné selon les exigences en matière de conception applicables				
ransport de matières dangereuses oui/classe(s):			**Non**	
			-	
icules à usage spécial: désignation conformément à l annexe II, partie 5:				
			-	

narques:
: 5274 ; 7.: 1809 ; -

MATIQUES OPTIONNELS

R16	111 T	6.5Jx16OS55.0; (1+2)
R16	111 T -	6.5Jx16OS55.0; (1)
R16	111 T -	7.0Jx16OS55.0; (1)
R16	111 T M+S	6.5Jx16OS55.0; (2)
R16	111 T M+S	7.0Jx16OS55.0; (2)
R18	110 T	8.0Jx18OS55.0; (1+2)
R18	110 T -	8.0Jx18OS55.0; (1)
R18	110 T M+S	8.0Jx18OS55.0; (2)
R17	112 T	7.5Jx17OS55.0; (1+2)
R17	112 T	8.0Jx17OS55.0; (1+2)

SCAN OK

VÉHICULES COMPLETS

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Le soussigné Bernhard Mattes certifie par la présente que le véhicule:

0.1.	Marque:	**FORD**
0.2.	Type:	**2AB**
	Variante:	**QJ2R4G**
	Version:	**47DBD2**
0.2.1.	Nom commercial:	**Ranger**
0.4.	Catégorie de véhicule:	**N1G**
0.5.	Nom de la société et adresse du constructeur:	**Ford Motor Company of Australia Limited** **1735 Sydney Rd** **Campbellfield VIC 3061** **Australia**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	**Pilier B Droit**

Emplacement du numéro d'identification du véhicule: **Chassis coté Droit**

0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):	**Ford-Werke GmbH** **50725 Koeln** **Germany**
		-
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	**6FPGXXMJ2GEB19935**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e11*2007/46*0154*07**

délivré le **16.05.2014**

peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est **Droit**

et qui utilisent les unités **Unité métrique**

pour l'indicateur de vitesse

KOELN President du Directoire Ford-Werke GmbH (Signature)

ieux et de roues:	**2/4**	
t emplacement des essieux à roues jumelées:	**-**	
urs (nombre,emplacement,crabotage d'un autre essieu):	**2, Essieu 1 Essieu 2, 4 roues motrices debrayables**	
	3220	mm
nent des essieux 1-2/2-3/3-4:	**3220**	mm
	5351	mm
	1850	mm
	1840	mm
a sellette d attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable):	**-**	mm
e l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	**5423**	mm
la zone de chargement:	**1983**	mm
dre de marche:	**2102**	kg
tition de cette masse entre les essieux:	**1215/887**	kg
réelle du véhicule:	**2102**	kg
dre de marche du véhicule de base:	**-**	kg
imales techniquement admissibles		
e en charge maximale techniquement admissible:	**3200**	kg
e techniquement admissible sur chaque essieu 1/2/3:	**1480/1850**	kg
e maximale techniquement admissible de l'ensemble:	**6000**	kg
able maximale techniquement admissible en cas de:		
orque à timon d'attelage:	**-**	kg
-remorque:	**-**	kg
orque à essieu central:	**3500**	kg
orque non freinée:	**750**	kg
cale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	**225**	kg
ur du moteur:	**Ford**	
oteur inscrit sur le moteur:	**QJ2R**	
fonctionnement:	**Allumage par compression**	
our:	**Non**	
cule (électrique) hybride:	**Non**	
disposition des cylindres:	**4, en ligne**	
u moteur:	**2198**	cm^3
	Gazole	
	Mono carburant	
ement bi-carburant)	**-**	
maximale		
nce nette maximale (moteur à combustion interne):	**110.0/3700**	kW at min^{-1}
nce horaire maximale (moteur électrique):	**-**	kW
nce nette maximale (moteur électrique):	**-**	kW
nce maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	**-**	kW

35. Combinaison pneumatiques/roues

- Essieu 1	**255/70 R16**	**111 T**	**7.0Jx16OS55.0;**
- Essieu 2	**255/70 R16**	**111 T**	**7.0Jx16OS55.0;**

36. Connexions pour le freinage de la remorque **mécanique**
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: **-** bar
38. Code de la carrosserie: **BA camion**
40. Couleur du véhicule: **Noir**
41. Nombre et configuration des portes: **2 double;2;2;**
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): **4 ;**
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d attelage,le cas échéant: **E11 55R - 018152**
45.1. Valeurs caractéristiques (D/V/S/U): **D16.40 ;S225**
46. Niveau sonore - À l'arrêt à un régime de/En marche: **76 à 2775 / 76** dB(A)min^{-1}/dB(A)
47. Niveau des émissions d'échappement: Euro **5 M**
48. Émissions d'échappement:

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: **715/2007; 136/2014M**

1.1. Procédure dessai: (Type) **-**

	see 26.	**see 26.**	**Petrol/Diesel**	
CO:	-	-	-	g/km
HC:	-	-	-	g/km
NOx:	-	-	-	g/km
HC + NOx:	-	-	-	g/km
Particules:	-	-	-	g/km
Opacité de la fumée (ELR):	-	-	-	m^{-1}
1.2. Procédure dessai: Type I (Euro)			**5**	
CO:	-	-	**607.1**	mg/km
THC:	-	-	-	mg/km
NMHC:	-	-	-	mg/km
NOx:	-	-	**218.5**	mg/km
THC + NOx:	-	-	**253.9**	mg/km
NH3 :	-	-	-	ppm
Particules (masse):	-	-	**1.01**	mg/km
Particules (nombre):	-	-	**1.16**	10^{11}/km
2.1. Procédure dessai ETC:				
CO:	-	-	-	g/kWh
NOx:	-	-	-	g/kWh
NMHC:	-	-	-	g/kWh
THC:	-	-	-	g/kWh
CH4:	-	-	-	g/kWh
Particules:	-	-	-	g/kWh
2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)				
CO:	-	-	-	mg/kWh
NOx:	-	-	-	mg/kWh