TECHNIQUES DU VEHICULE ERKEN VAN HET VOERTUIG DES FAHRZEUGS		1er contrôle 1ste controle 1. Kontrolle	Modifications Wijzigingen Änderungen	Modifications Wijzigingen Änderungen
e (MMA) - Maximale toegelaten massa (MTM) - HzM)				
ant (MMAV) - Maximale massa vooraan (MMVA) - orn (HzMV) (x)				
rière (MMAR) - Maximale massa achteraan (MMAR) - nten (HzMH) (x)				
e du train (MMAT) - Maximale toegelaten massa van de sleep Masse des Zuges (HzMZ)				
able autorisée (MMRA) - obare massa (MTSM) - are Masse (HzsM)	Remorque sans frein - Aanhangwagen zonder rem - Anhänger ohne Bremse			
	Remorque avec frein - Aanhangwagen met rem - Anhänger mit Bremse			
- Radstand				
éhicules dont la masse maximale autorisée s 2 500 kg. Date - Datum				
ertuigen waarvan de maximale toegelaten niet overtreft. e mit einer höchstzulässigen Masse		Sceau-Stempel	Sceau-Stempel	Sceau-Stempel

ROYAUME DE BELGIQUE
KONINKRIJK BELGIE
KÖNIGREICH BELGIEN

1 916877

B

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
INSCHRIJVINGSBEWIJS
ZULASSUNGSSCHEIN

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule.
Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.
Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

De bestuurder moet steeds het inschrijvingsbewijs van het voertuig kunnen voorleggen.
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het inschrijvingsbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de in de douaneréglementering bepaalde voorwaarden.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit den Zulassungsschein des Fahrzeugs vorzeigen können.
Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört der Zulassungsschein nach wie vor zum Fahrzeug.
Dieser Schein ist in **Zoll**angelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.