EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005407200

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 30/04/2025 | 25083653 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

29/10/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S069J193**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
544 RUE CHARLES SEVE
PARC D'ACTIVITÉ DE L'ECHANGEUR
69400 VILLEFRANCHE SUR SAONE
04.37.55.44.27

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 069J7059
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BW-003-CX (F) | 26/06/2024 | 10/10/2011 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IRISBUS | TCP | BUS |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VNESFR1610M012290 | M3 |

| Type/CNIT | Energie |
|---|---|
| SFR161/01 ESBD K811D1321 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

381466

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures**

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P208B P20A7
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Avant Gauche Extérieur)
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2)
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (<=1.50m-1) :**
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

**Frein de service :**
Efficacité globale (>= à 50%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 61%
Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 12%
**Frein de stationnement :** Efficacité (>= à 18%) : 30%
**Frein de secours :** indépendance des circuits

**Feux de croisement** (-0.5% à -2.5%) : G:-1.8% D:-1.1% h<0,8m
**Feux de brouillard avant** (-1.0% à -3.5%) : G:-2.8% D:-2.2%