De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1ste controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa voorraan (MMVA)			
N2-N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem			
O3	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lengte laadruimte tot afstand van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**	**********
	**********
	**********
**********	
**********	

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1PYE123

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te Registrazzjoni Rsz I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Ευγραφη πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **463388906**

Datum eerste inschrijving B. 06/05/2009
Bouwjaar (B.1.) **********
Datum eerste gebruik (B.2.) 06/05/2009
Datum laatste inschrijving I. 11/10/2016

E. VIN

XLEP6X40005226738(01)

Voertuig
Vehicle

S277370806

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.
This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.
This document is the property of the Belgian State.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL II
PART II

A. Inschrijvingsnummer

1PYE123

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedceni o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te Registrazzjoni Rsz II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matrícula Parte II, Certificat de înmatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Claraithe - Chuid II, Ευγραφη πιστοποιητικού Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: 463388906

Datum eerste inschrijving B. 06/05/2009
Bouwjaar (B.1.) **********
Datum eerste gebruik (B.2.) 06/05/2009
Datum laatste inschrijving I. 11/10/2016

E. VIN

XLEP6X40005226738(01)

Domicilie
Home

S277370806

(J.1.) Origineel van 27/11/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
Renewi Logistics NV

C.1.3. Adres/Address
John Kennedylaan 4410

9042 Gent

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2004732844**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0456629676**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00039**

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **11/10/2016**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SCANIA
Fabriekstype	D.2.1.	CB6X4/B30
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	6X4
Handelsnaam	D.3.	SCANIA PRT
VIN	E.	XLEP6X4000522673S(01)
Code	(E.1.)	093
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	29500
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	26000
Massa in rijklare toestand	G.	8690
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	**********
VWTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	U51039
Motorinhoud	P.1.	11700
Motorvermogen	P.2.	279.00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	2
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	89
CO_2-uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 4

06-27081/1/V-E123

(J.1.) Origineel van 27/11/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 11/10/2016

06-27081/1/V-E123

[9] LAEV Station nr 14 **KEURINGSBEWIJS** [1] Ticketnr 139 6 14F 4 93907

[5] Keuringsstation (Jaarsveld) Zinkstraat 2 [31] Uitgereikt op 21/06/2019

1500 Halle

Tel. (02) 356 70 56

Fax (02) 360 19 45

Te bewaren in het voertuig

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **10 / 07 / 2020**

Volgende periodieke keuring : **10/05/2020** tot uiterlijk **10/07/2020** met behoud van de referentiedatum

met geldig aanvullend technisch verslag

[2] Nummerplaat : **1-BPYE139** [3] Soort : **Zware vrachtwagen** [4] Carrosserie : **Gesloten bestelwagen**

[10] Chassisnummer : **XLER6X4000E226238 09** [11] Merk : **SCANIA PRT** [12] Gebruik : **Gewoon gebruik**

[13] Eerste toelating : **06/05/2009** [14] Referentiedatum : **10/07/2007**

[17] Technisch gekeurd op 21/06/2019 [18] Aanvraag gekeurd : 10/07/2020

[7] Tachograaf gekeurd op 20/06/2019

[15] Laatst gekeurd op 21/06/2019 [16] Opmerkingen

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften

Opmerkingen

B.080/1/4 Geen geldige groene verzekeringskaart aan boord van het voertuig. Het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds ontvangt hiervan bericht en zal onderzoeken of er een geldig contract is. Bij negatief resultaat- melding aan politiediensten

(Geen geldige groene verzekeringskaart aan boord van het voertuig. Het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds ontvangt hiervan bericht en zal onderzoeken of er een geldig contract is. Bij negatief resultaat- melding aan politiediensten) (0

B.095/1/4 Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2019. Voor afwijkingen - tijdelijke toegang of meer informatie - consulteer de website van de betrokken LEZ.

(Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2019. Voor afwijkingen - tijdelijke toegang of meer informatie - consulteer de website van de betrokken LEZ.) (0

Anti-dode hoek systeem : Inconnu/Onbekend rétroviseur extérieur/ buitenspie

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa :26000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,45

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 8500 kg(↓) - As 2: 10500 kg(↓) - As 3: 10500 kg(↓) - As 4: / - As 5: / - As 6: /

De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket. Vlugge en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.

GOCA - 15/06/03 - FM826 - FT

Bedrag : 114,80 EUR BTW incl.

A.S. N° station 96
Zoning Indus,r. de l'Expansion 12
4460 Grâce-Hollogne
tél: (087) 57 2030
fax: (02) 303 1041

RAPPORT D'IDENTIFICATION

Inspection Automobile

Doit accompagner le véhicule

délivré le : **17/10/2016**

N° de plaque	: **1PYE123**	N° PVA	: **U51039**
Numéro châssis	: **XLEP6X40005226738 / 09**	Nbr.d'essieux	: **3**
Marque	: **SCANIA PRT**	Ess. moteurs	: **2**
Code carrosserie	: **D5**	Suspension	: **Pneumatique**
Genre	: **Camion CV**		

Tare (Masse en ordre de marche)	: **11710**	kg	
Masse Maximum Autorisée (MMA)	: **26000**	kg	
Masse Technique Autorisée	: **29500**	kg	
MMA Train	: **44000**	kg	

Code accouplement : **9 Sans**

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

Aantal bladzijden :
Nombre de pages :
Purchase Order : 69761

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOEDER - A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

MERK / MARQUE	SCANIA	FAB.TYPE FAB.	CB6X4/B30
N° PVA/PVG Nr	U/51039	COM.TYPE COM.	PRT
N° Chassis Nr	XLEP6X40005226738		met/avec ABS

MAX. TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXI AUTORISEES	NATION.	85/3 / E.E.G.	TECHNICAL	kg
Totaal vrachtauto / Total camion Tot. vracht. + remvertr. /Tot.camion + ralent.	26.000 ******		29.500 ******	
Totaal trein / Total train Tot. trein + remvertr. / Tot. train + ralent.	44.000 ******		44.000 ******	
1e as / 1er essieu 1e as + remvertr. / 1er ess. + ralent.	8.500 ******		8.500 ******	
2e as / 2er essieu 2e as + remvertr. / 2er ess. + ralent.	10.000 ******		10.500 ******	
3e as / 3er essieu 3e as + remvertr. / 3er ess. + ralent.	10.000 ******		10.500 ******	
4e as / 4er essieu 4e as + remvertr. / 4er ess. + ralent.	****** ******		****** ******	

AFMETINGEN / DIMENSIONS

Lengte / Longueur	(L)	9.370
Afst. koppelhaak - voork. Dist. crochet - AV. vch.	(a)	******
Nuttige overhang achter Porte-à-faux AR. utile		3.285
Wielbasis / Empattement		4.575

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES oorspronkelijk koetswerk / carosserie d'origine *JA* OUI* NEEN/NON

UITRUSTING / EQUIPEMENT Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking/Remarque
Geen			

TARRA'S / TARES

1e As/GR- 1e Ess/Gr	2e As/Gr- 2e Ess/Gr	3e As/GR- 3e Ess/GR	4e As/Gr 4e Ess/GR	Totaal/ Total
5.070	1.810	1.810	******	8.690

GEWICHTBEPERKING / DETARAGE *JA* OUI* NEEN / NON

M.T.M. BEPERKT / M.M.A. LIMITEE ******

Stempel firma / Cachet de la firme:
invoeder-constructeur
importateur-constructeur

Scania Belgium sa-nv
Av. A. Van Oss 1 - boîte 28
B - 1120 BRUXELLES

Datum / Date : 20/04/2009

Handtekening / Signature :

Frank SCHOEPEN
MARKETING AND SALES SUPPORT

SCANIA

Scania Belgium nv-sa

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

(moet het voertuig volgen)

Ik ondergetekende (1) : **Sabrina Geens - Product Engineering and Type Approval**

Bevestig dat het voertuig :

- Aard : **VRACHTAUTO**
- Merk : **SCANIA**
- Type : **CB6X4/B30**
- Commercieel type : **PRT**
- Chassisnr. : **XLEP6X40005226738**

Volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en opgenomen in het proces-verbaal van goedkeuring .

Nr. : **U/51039**

Gedaan te Brussel, op **20/04/2009**

(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris, zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.

Uitgegeven door **SCANIA BELGIUM nv – sa**
GVA versie 1.1 – 01/04/2003

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

Aantal bladzijden :
Nombre de pages :
Purchase Order : 69761

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOEDER - A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

MERK / MARQUE	SCANIA	FAB.TYPE FAB.	CB6X4/B30
N° PVA/PVG Nr	U/51039	COM.TYPE COM.	PRT
N° Chassis Nr	XLEP6X40005226738		met/avec ABS

MAX. TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXI AUTORISEES	NATION.	85/3 / E.E.G.	TECHNICAL	kg
Totaal vrachtauto / Total camion Tot. vracht. + remvertr. /Tot.camion + ralent.	26.000 ******		29.500 ******	
Totaal trein / Total train Tot. trein + remvertr. / Tot. train + ralent.	44.000 ******		44.000 ******	
1e as / 1er essieu 1e as + remvertr. / 1er ess. + ralent.	8.500 ******		8.500 ******	
2e as / 2er essieu 2e as + remvertr. / 2er ess. + ralent.	10.000 ******		10.500 ******	
3e as / 3er essieu 3e as + remvertr. / 3er ess. + ralent.	10.000 ******		10.500 ******	
4e as / 4er essieu 4e as + remvertr. / 4er ess. + ralent.	****** ******		****** ******	

AFMETINGEN / DIMENSIONS

Lengte / Longueur	(L)	9.370
Afst. koppelhaak - voork. Dist. crochet - AV. veh.	(a)	******
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile		3.285
Wielbasis / Empattement		4.575

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES oorspronkelijk koetswerk / carosserie d'origine JA/OUI ~~NEEN/NON~~

UITRUSTIG / EQUIPEMENT Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking/Remarque
Geen			

TARRA'S / TARES

1e As/GR- 1e Ess/Gr	2e As/Gr- 2e Ess/Gr	3e As/GR- 3e Ess/GR	4e As/Gr 4e Ess/GR	Totaal/ Total
5.070	1.810	1.810	******	8.690

GEWICHTBEPERKING / DETARAGE ~~JA/OUI~~ NEEN / NON

M.T.M. BEPERKT / M.M.A. LIMITEE ******

Stempel firma / Cachet de la firme:
invoeder-constructeur
importateur-constructeur

Scania Belgium sa-nv
Av. A. Van Oss 1 - boîte 28
B - 1120 BRUXELLES

Datum / Date : 20/04/2009

Handtekening / Signature :

Frank SCHOEPEN
MARKETING AND SALES SUPPORT

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO
FICHE TECHNIQUE CAMION

Bijkomende bladzijde : Page supplémentaire :	1

In te vullen door de OPBOUWER / INSTALLATEUR
A remplir par le CARROSSIER / INSTALLATEUR

Merk / Marque : Scania

Type : CB6X4/B30

N^r PVA / N° PVG : U/51039

N° Chassis N° : XLEP6X40005LL6738

BIJKOMENDE UITRUSTING – OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE – SUPERSTRUCTURE

Gewichtsverdeling / Répartition des charges

Uitrusting / Equipement

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque
Containersysteem/	3020	1400 voor	Inbouwlengte
Equipementpolybras		f.a.a/av.	Long.occ.
		f.es.ar	5500

Tarra's / Tares

1e As/Gr – 1e Ess/Gr	2e As/Gr – 2e Ess/Gr	3e As/Gr – 3e Ess/Gr	4e As/Gr – 4e Ess/Gr	Totaal / Total
5990	2860	2860		11710

Gewichtsbeperking / Détarage ~~Ja / Oui~~ Neen / Non M.T.M. Beperkt / M.M.A. Limitée

Afmetingen / Dimensions

Lengte / Longueur	7715
Afst. Koppelhaak-voork. (a) Dist. Crochet Av. Véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux arrière utile	
Afst. Vooras tot nuttig laadvak Dist. Ess. Av. au plateau de chargement	

Stempel van de firma / Cachet de la firme :
Opbouwer / Installateur

Datum / Date : 29/06/2009

Handtekening / Signature Brisaert F.

Constructeur superstructure – Installateur :
ANG systems nv-sa
221 steenweg naar ninove
1670 pepingen
02 361 85 42
02 361 85 43

Nagezien op 10 JUL 2009

ROYAUME DE BELGIQUE SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS Transport Terrestre - Intermodalité Transport de marchandises dangereuses	KONINKRIJK BELGIE FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER Vervoer te land - Intermodaliteit Vervoer van gevaarlijke stoffen

CERTIFICAT D'AGREMENT POUR LES VEHICULES TRANSPORTANT CERTAINES MARCHANDISES DANGEREUSES

KEURINGSDOCUMENT VOOR DE VOERTUIGEN DIE BEPAALDE GEVAARLIJKE GOEDEREN VERVOEREN

Ce certificat atteste que le véhicule désigné ci-après remplit les conditions requises par l'Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par route (ADR)

Onderhavig document verklaart dat het hieronder omschreven voertuig voldoet aan de voorwaarden, opgelegd door het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR)

1. Certificat N° : Document nr. : **1PYE123**	2. Constructeur du véhicule : Constructeur van het voertuig: **SCANIA PRT**	3. N° d'identification du véhicule : Identificatienr. van het voertuig : **XLEP6X40005226738**	4. N° d'immatriculation : Plaatnummer: **1PYE123**

5. Nom et siège d'exploitation du transporteur, utilisateur ou propriétaire :
Naam en vestigingsplaats van de vervoerder,gebruiker of eigenaar :
shanks logistics nv

john kennedylaan 4410 9042gent

6. Description du véhicule : **Camion N3**
Beschrijving van het voertuig : Vrachtwagen N3

7. Désignation(s) du véhicule selon le 9.1.1.2 de l'ADR :
Omschrijving van het Voertuig volgens 9.1.1.2 van het ADR :

~~EX/II~~ ~~EX/III~~ ~~FL~~ AT ~~OX~~ ~~MEMU~~

8. Dispositif de freinage d'endurance :
Remvertrager :
L'efficacité selon le 9.2.3.1.2 de l'ADR est suffisante pour une masse totale de l'unité de transport de 44 t
De doelmatigheid volgens 9.2.3.1.2 van het ADR is voldoende voor een totale massa van 44 t voor de transporteenheid

9. Description de la (des) citerne(s) fixe(s)/du véhicule-batterie (le cas échéant) : **Pas d'application**
Beschrijving van de vaste tank(s)/het batterijvoertuig (in voorkomend geval): Niet van toepassing

9.1 Constructeur de la citerne :
Constructeur van de tank :

9.2 Numéro d'agrément de la citerne / du véhicule-batterie :
Goedkeuringsnummer van de tank / van het batterijvoertuig :

9.3 Numéro de série de construction de la citerne / identification des éléments du véhicule-batterie :
Serienummer van de fabricage van de tank / identificatie van de elementen van het batterijvoertuig :

9.4 Année de construction :
Bouwjaar :

9.5 Code-citerne selon 4.3.3.1 ou le 4.3.4.1 de l'ADR :
Tankcode volgens 4.3.3.1 of 4.3.4.1 van het ADR :

9.6 Dispositions spéciales TC et TE selon le 6.8.4 de l'ADR (si applicable):
Bijzondere TC- en TE- bepalingen volgens 6.8.4 van het ADR (indien van toepassing) :

SCANIA
Scania Belgium nv-sa

rel. 2.0 – DSM 2-05
datum/ date : 20/04/2009

ADR REMMENATTEST
ATTESTATION DE FREINAGE ADR

dit document is een: **origineel / original**
ce document est un:

De ondertekenaar ERIK VAN MOOK, mandataris, verzekert dat het SCANIA voertuig met volgende kenmerken

Le signataire, ERIK VAN MOOK, mandataire, certifions que le véhicule SCANIA avec les caractéristiques suivantes

type / type	: **CB6X4//B30**
chassisnummer / numéro de châssis	: **XLEP6X40005226738**
type versnelingsbak / type boîte de vitesses	: **GRSO905**
achterastype +verhouding/ type essieu ARR. + rapport	: **R660- 4,22**
bandenmaat / dimension des pneus	: **315/80 R22.5**
max. toegelaten massa solo voertuig / masse max. véhicule solo	**: - kg.**
max. toegelaten massa sleep / masse maximale autorisée train	**: 44.000 kg.**

door hem werd uitgerust in overeenstemming met randnummer 10221 of punt 9.2.3.1 van het ADR reglement.

a été équipé par nos soins conformément au marginal 10221 ou 9.2.3.1 du règlement ADR.

Handtekening
Signature

SCANIA BELGIUM nv-sa
Zoning Galilei
Av. A. Van Osslaan 1 - b28
B - 1120 Brussel/Bruxelles

Ce document est basé sur les données du véhicule départ nos usines de production; nous ne savons pas être tenus pour responsable de toute modification du véhicule non communiquée à nos services.
Dit attest is gebaseerd op gegevens in ons bezit op het ogenblik dat het voertuig de fabriek heeft verlaten. Wij kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor wijzigingen aan het voertuig die ons niet gemeld worden.

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO
FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de OPBOUWER / INSTALLATEUR
A remplir par le CARROSSIER / INSTALLATEUR

Bijkomende bladzijde : Page supplémentaire :	1

Merk / Marque : Scania

Type : CB 6X4 / B30

N^r PVA / N° PVG : U/51039

N° Chassis N° : XLEP6X40005U26738

BIJKOMENDE UITRUSTING – OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE – SUPERSTRUCTURE

Gewichtsverdeling / Répartition des charges

Uitrusting / Equipement

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque
Containersysteem / Equipementpolybras	3020	1400 voor fa.a/ev. fes.ar	Inbouwlengte Longueur 5500

Tarra's / Tares

1e As/Gr – 1e Ess/Gr	2e As/Gr – 2e Ess/Gr	3e As/Gr – 3e Ess/Gr	4e As/Gr – 4e Ess/Gr	Totaal / Total
5990	2860	2860		11710

Gewichtsbeperking / Détarage ~~Ja / Oui~~ Neen / Non M.T.M. Beperkt / M.M.A. Limitée

Afmetingen / Dimensions

Lengte / Longueur	7715
Afst. Koppelhaak-voork. (a) Dist. Crochet Av. Véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux arrière utile	
Afst. Vooras tot nuttig laadvak Dist. Ess. Av. au plateau de chargement	

Stempel van de firma / Cachet de la firme : Opbouwer / Installateur

Datum / Date : 29/06/2009

Handtekening / Signature Brisaert F.

Constructeur superstructure – Installateur :

ANG systems nv-sa
221 steenweg naar ninove
1670 pepingen
02 361 85 42
02 361 85 43

Nagezien op 10 JUL 2009

SCANIA

Scania Belgium nv-sa

SCANIA BELGIUM nv-sa
Zoning Bellal
Av. A. Van Osslaan 1 - b22
B - 1120 Brussel/Bruxelles

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

(moet het voertuig volgen)

Ik ondergetekende (1) : **Sabrina Geens - Product Engineering and Type Approval**

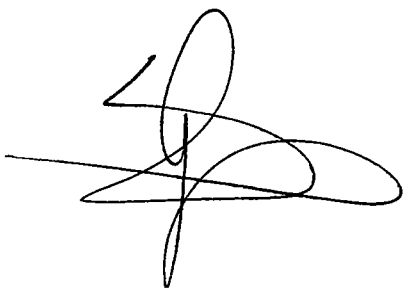
Bevestig dat het voertuig :

- Aard : **VRACHTAUTO**
- Merk : **SCANIA**
- Type : **CB6X4/B30**
- Commercieel type : **PRT**
- Chassisnr. : **XLEP6X40005226738**

Volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en opgenomen in het proces-verbaal van goedkeuring .

Nr. : **U/51039**

Gedaan te Brussel, op **20/04/2009**



(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris, zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.

Uitgegeven door **SCANIA BELGIUM nv – sa**
GVA versie 1.1 – 01/04/2003

Aux chauffeurs de :

- Shanks Belgium SA
- Shanks Logistics SA
- Shanks Wood Products SA
- Van Gansewinkel SA

Date: le 2 octobre 2017

Objet: conséquences de la modification de la dénomination sociale pour les documents de transport

Cher collègue,

Ce 1er octobre 2017, la dénomination sociale de notre société a été modifié (voir verso). Le 13 octobre prochain, le reste du groupe adoptera également cette dénomination Renewi.

Par conséquent, chaque véhicule doit disposer des nouveaux documents mentionnant la nouvelle dénomination sociale. Il s'agit plus précisément (si applicable) :

- De la déclaration de l'employeur
- Du certificat d'immatriculation en/ou plaque d'immatriculation
- Du certificat d'assurance / carte verte
- De la licence pour le transport routier international pour compte de tiers (permis de transport)
- Des exemptions environnementales (zones environnementales)
- De la licence d 'exportation.

Notre département transport/planning fera le nécessaire pour que ces formulaires soient présents dans tous nos véhicules dans les meilleurs délais. Etant donné que certains formulaires ne peuvent être demandés qu'après la modification du nom, il est possible que vous deviez encore utiliser les anciens formulaires pendant quelque temps. Nous en informerons les autorités compétentes, mais si vous deviez être questionné lorsque où vous êtes sur la route, une lettre officielle est mise à votre disposition, faisant référence aux publications intervenues dans le Moniteur belge.

En ce qui concerne le certificat d'immatriculation (carte grise) :

- Pour les véhicules ayant une plaque d'immatriculation européenne, un nouveau certificat sera demandé au nom de Renewi mais la plaque reste la même ;
- Pour les véhicules ayant pas encore une plaque d'immatriculation européenne, une demande d'inscription sera envoyé au service DIV du Ministère Mobilité/Transport et une nouvelle plaque et un nouveau certificat seront délivrés.

Si vous avez d'autres questions , n'hésitez pas à contacter votre manager.

Sincères salutations,

Wim Geens
Managing Director Renewi Commercial Waste Belgium

In de bijlagen bij het Belgisch Staatsblad bekend te maken kopie na neerlegging ter griffie van de akte

17130375

NEERGELEGD
04 SEP. 2017
Rechtbank van koophandel Gent
afdeling Gent
Griffie

Ondernemingsnr **0456.629.676**

Benaming

(voluit): **Shanks Logistics**

(verkort):

Rechtsvorm: naamloze vennootschap

Volledig adres v.d. zetel: John Kennedylaan 4410
9042 DESTELDONK

Onderwerp akte : WIJZIGING MAATSCHAPPELIJKE BENAMING - STATUTENWIJZIGING

Er blijkt uit een proces-verbaal opgesteld op vijfentwintig augustus tweeduizend zeventien, door Meester **Peter VAN MELKEBEKE**, Notaris te Brussel,

dat de buitengewone algemene vergadering van de aandeelhouders van de naamloze vennootschap **"Shanks Logistics"**, waarvan de zetel gevestigd is te John Kennedylaan 4410, 9042 Desteldonk,

volgende beslissingen genomen heeft:

1° Wijziging van de maatschappelijke benaming van de Vennootschap met ingang op 1 oktober 2017 in "Renewi Logistics".

Wijziging van artikel 1 van de statuten en toevoeging van de volgende tekst :

"Overgangsbepaling: vanaf 1 oktober 2017 zal artikel 1 als volgt luiden:

De vennootschap heeft de rechtsvorm van een naamloze vennootschap. Zij draagt de benaming "Renewi Logistics".".

2° Aanpassing van artikel 2 van de statuten met betrekking tot de zetel van de Vennootschap, zoals verplaatst bij beslissing van de raad van bestuur de dato 19 december 2013, bekendgemaakt in de Bijlagen bij het Belgisch Staatsblad van 17 februari daarna, onder nummer 20140217/43835.

Aanpassing van de eerste alinea van artikel 2 van de statuten en vervanging door de volgende tekst:

"De zetel van de vennootschap is gevestigd te John Kennedylaan 4410, 9042 Desteldonk.".

3° Bijzondere volmacht werd verleend aan Xerius Ondernemingsloket, te Vogelzang 1-5, 2300 Turnhout, evenals aan haar bedienden, aangestelden en lasthebbers, met mogelijkheid tot indeplaatsstelling, teneinde de vervulling van de formaliteiten bij een ondernemingsloket met het oog op de inschrijving/aanpassing van de gegevens in de Kruispuntbank van Ondernemingen, en, desgevallend, bij de Administratie van de Belasting over de Toegevoegde Waarde, te verzekeren.

VOOR GELIJKVORMIG ANALYTISCH UITTREKSEL.

(Tegelijk met dit uittreksel werden neergelegd : een uitgifte van het proces-verbaal, twee volmachten, de gecoördineerde tekst van de statuten).

Dit uittreksel werd afgeleverd vóór registratie bij toepassing van artikel 173,1° bis van het Wetboek der Registratierechten.

Peter VAN MELKEBEKE
Notaris

Bijlagen bij het Belgisch Staatsblad - 13/09/2017 - Annexes du Moniteur belge

SCANIA
Scania Belgium nv-sa

rel. 2.0 – DSM 2-05
datum/ date : 20/04/2009

ADR REMMENATTEST
ATTESTATION DE FREINAGE ADR

dit document is een: **origineel / original**
ce document est un:

De ondertekenaar ERIK VAN MOOK, mandataris, verzekert dat het SCANIA voertuig met volgende kenmerken

Le signataire, ERIK VAN MOOK, mandataire, certifions que le véhicule SCANIA avec les caractéristiques suivantes

type / type	: **CB6X4//B30**
chassisnummer / numéro de châssis	: **XLEP6X40005226738**
type versnelingsbak / type boîte de vitesses	: **GRSO905**
achterastype +verhouding/ type essieu ARR. + rapport	: **R660- 4,22**
bandenmaat / dimension des pneus	: **315/80 R22.5**
max. toegelaten massa solo voertuig / masse max. véhicule solo	**: - kg.**
max. toegelaten massa sleep / masse maximale autorisée train	**: 44.000 kg.**

door hem werd uitgerust in overeenstemming met randnummer 10221 of punt 9.2.3.1 van het ADR reglement.

a été équipé par nos soins conformément au marginal 10221 ou 9.2.3.1 du règlement ADR.

Handtekening
Signature

SCANIA BELGIUM nv-sa
Zoning Galilei
Av. A. Van Osslaan 1 - b28
B - 1120 Brussel/Bruxelles

Ce document est basé sur les données du véhicule départ nos usines de production; nous ne savons pas être tenus pour responsable de toute modification du véhicule non communiquée à nos services.
Dit attest is gebaseerd op gegevens in ons bezit op het ogenblik dat het voertuig de fabriek heeft verlaten. Wij kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor wijzigingen aan het voertuig die ons niet gemeld worden.