De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1ste controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAA)			
R3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem			
O3/O4	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Vermoudingslengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**	**********
	**********
	**********
**********	
**********	

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK B
KINGDOM OF B

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1THH300

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registrati certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registr Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat Registrazzjoni Risz I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado d matricula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus O I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Ενγρφ πιστοποιητικού Μέρος Ι, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer **284324043**

Datum eerste inschrijving **B.** 27/01/2009

Bouwjaar **(B.1.)** **********

Datum eerste gebruik **(B.2.)** 27/01/2009

Datum laatste inschrijving **I.** 08/11/2017

E. VIN

XLRAG75PC0E849302(01)

Voertuig
Vehicle

S277278171

(1.1.) Origineel van 08/11/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
Renewi NV

C.1.3. Adres/Address
Berkebossenlaan 7

2400 Mol

C.4.c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003185960**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0437748330**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00196**

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 08/11/2017

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	DAF
Fabriekstype	D.2.1.	**********
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	DAF FAG CF75
VIN	E.	XLRAG75PC0E649302(01)
Code	(E.1.)	371
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	26000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	26000
Massa in rijklare toestand	G.	******
Voertuigcategorie	J.	**********
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	**********
VVTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	052125
Motorinhoud	P.1.	9200
Motorvermogen	P.2.	*******
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	**********
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO_2-uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 6

73H306

[1] S.B.A.T. Station nr 34 — **KEURINGSBEWIJS** — Autokeuring

[2] Industrielaan 24 — Ticketnr 418/2343/45/704569

9320 Erembodegem(Aalst)

tel. 053/66.97.02

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 09/04/2019

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 10 / 04 / 2020

Volgende periodieke keuring vanaf 10/02/2020 tot uiterlijk 10/04/2020 met behoud van de referentiedatum

met goedkeuring Technische Fiche of identificatieverslag

[9] Nummerplaat : B 1THH300 — [4] Kilometerstand : 362 211

[5] Chassisnummer : XLRAG75PC0E849302 — Aard : Vrachtwagen — CV

[M] Merk : DAF FAG CF75 — Gebruik : Gewoon gebruik

[T] Toelaatbare maximum massa : 27001/20000 — Referentiedatum : 10/04

[1] Inschrijvingsnummer : 1506 — [2] Datum 1e indienststelling : 27/01/2009

[7] Technisch gekeurd op 09/04/2019 — Geldig tot 10/04/2020

[7] Tachograaf gekeurd op 09/04/2019 — Code

[7] Begrenzer gekeurd op 09/04/2019 — Code

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

		Code
Gebreken nauwlettend in het oog te houden :		
6.2.1/G/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : corrosie (KOETSWERK - CABINE--corrosie)	(309 4)
6.1.4/A/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : staat (SCHOKBREKER--staat)	(311 4)
Opmerkingen		
B.095/1/4	Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2024. Voor afwijkingen - tijdelijke toegang of meer informatie - consulteer de website van de betrokken LEZ. (Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2024. Voor afwijkingen - tijdelijke toegang of meer informatie - consulteer de website van de betrokken LEZ.)	(095 4)

Anti-dode hoek systeem : Inconnu/Onbekend rétro. grd angle IV E* ou IV e br

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa :26000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,62
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 7500 kg(↓) - As 2: 7400 kg(↓) - As 3: 12000 kg(↓) - As 4: / - As 5: / - As 6: /

De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket. Vlugge en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.

GOCA - 15/06/03 - FM826 - FT

1/1

Bedrag : 95,30 EUR BTW incl.

DIT GELDT NIET ALS BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

Station nr 34 Erembodegem(Aalst)
S.B.A.T.
Poortakkerstraat 129
9051 Sint-Denijs-Westrem(Gent)
BTW : BE 0428.927.169 | RPR Gent
ticket : 418/2343/45/704569
datum : 09/04/2019
betalingswijze : 4 /1920-TH Trucks Aalst

nummerplaat : 1THH300
chassisnummer : XLRAG75PC0E849302

prestaties:	Totaal:
Keuring + 3,5 t	58,00
Toeslag 3 assen	7,10
RD ontdubbeld 2 assen	9,50
Vignet geldigheid	5,30
Begrenz./Tacho. zonder simul	15,40

te factureren 95,30 EUR

Af te scheuren en kleven op het voertuig

A.V. Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel: (078) 05 90 45
fax: (078) 05 91 45

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 14/11/2017

Nummerplaat	:	1THH300	PVG nr.	:	U52125
Chassisnummer	:	XLRAG75PC0E849302 / 37	Aantal assen	:	3
Merk	:	DAF FAG CF75	Motorassen	:	1
Code carrosserie	:	F7	Ophanging	:	Pneumatisch
Aard	:	Vrachtwagen CV			

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	:	16220	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	:	26000	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	26000	kg
MTM Sleep	:	NIHIL	

DAF
A PACCAR COMPANY

DAF Trucks België/Belgique
Luxemburgstraat,17
9140 Temse

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - CERTIFICAT DE CONFORMITE

De ondergetekende / Le soussigné (1)	:	Jan Veys
Functie / Fonction	:	Verkoopsadministratie

bevestigt dat het voertuig / atteste que le véhicule

1, Aard / genre	:	BAKWAGEN CHASSIS / CHÂSSIS PORTEUR
2, Merk / marque	:	DAF
3, Type	:	AG75PR5
4, Chassisnummer / Numéro de châssis	:	XLRAG75PC0E849302

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving geïndentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal
est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation identifié par le Ministère des Communications et faisant l'objet

van goedkeuringnummer
du procès-verbal d'agréation numéro : U/52125

Gedaan te 9140 TEMSE op 29 december 2008
Fait à 9140 Temse, le 29 décembre 2008

(Handtekening/signature)

(1) Slechts de personen gemachtigd door de contructeur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen
Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilités à signer le présent document.

Dit document moet het voertuig vergezellen om op iedere aanvraag van bevoegde overheden kunnen vertoond worden.
Ce document doit accompagner le véhicule et pouvoir être présenté sur demande des autorités compétentes

Dit attest stemt overeen met de staat van het voertuig op het ogenblik van zijn onderzoek, en maakt geenzins een waarborg uit voor de toekomst.
Le présent certificat correspond à l'état du véhicule au moment de la vérification et ne présume nullement de son évolution.

6482
36

DAF
A PACCAR COMPANY

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

Aantal bladzijden:
Nombre de pages: 2

MERK/MARQUE	DAF	Type	AG75PR5
No PVA Nr	U/52125		
No CHASSIS Nr	XLRAG75PC0E849302		

MAXIMAAL TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3/C.E.E.	TECHN.	kg
Tot. vrachtauto/camion	26000	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	26000	*****	*****	
Tot. trein / train	29500	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	29500	*****	*****	
1e Voor as / essieu Avant	7500	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
2e Voor as / essieu Avant	*****	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
1e Achter as / essieu Arrière	7400	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
2e Achter as / essieu Arrière	12000	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
3e Achter as / essieu Arrière	*****	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	

AFMETINGEN / DIMENSIONS :

Lengte / Longueur	(L)	*****
		*****
Afst.koppelhaak-voork. /	(a)	*****
Nuttige achteroverbouw /		*****
Wielbasis / Empattement		4670

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

carrosserie d'origine

Soort/genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/remarque
Hydr.rem/ralentisseur	****	****	Zonder remvertrager / sans ralentisseur
Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine			Nee / Non

TARRA's / TARES

Voor As / Ess Avant		Achter As / Ess Arrière			Tot.
1°	2°	1°	2°	3°	
4545	****	1024	1901	****	7470

Gewichtsbeperking/ Détarrages

M.T.M. beperkt/ M.M.A. limitee

afstand distance	beperkt MTM MMA limitée	beperkt MTM+remv. MMA limitée+ralen.
*****	*****	*****

Zonder reservewiel / avec roue de réserve
Zonder remvertrager / sans ralentisseur

ABS (EBS) aanwezig / ABS (EBS) monté

Stempel/Cachet:
Invoerder-constructeur-importateur

Datum/Date

29/12/2008

Handtekening/ Signature :

In te vullen door de opbouwer - installateur
A remplir par le constructeur de la superstructure ou par l'installateur

Chassisnr XLRAG75PCOE849302

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque
Vuilniswagen	8110	1383 mm	achter de 2e as

Tarra's/ Tares

1°as/gr-1°ess/gr	2°as/gr-2°ess/gr	3°as/gr-3°ess/gr	4°as/gr-4°ess/gr	Totaal/Total
3590	4860	7770		16220

Gewichtsbeperking/Détarage XXXX neen/non MTM beperkt/MMA limitée

Afmetingen/Dimensions

Lengte/Longueur (L)	9615
Afst. koppelhaak-voork. (a) Dist. crochet - AV. véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile	2910
Afst. vooras tot nuttig laadvlak Dist. ess. AV. au plateau de charg.	965

Stempel firma/ Cachet de la firme :
opbouwer-installateur
constructeur superstructure-installateur

MOL cy n.v.
Division VDK Waste Systems
Diksmuidestwg. 63 - B-8830 HOOGLEDE
Tel. 051/70 16 81 - Fax 051/70 30 38

Handtekening/ Signature :

Datum / Date : 9/03/09

NAZICHT DOOR STATION - DATUM: 4.5.10.01.09

In te vullen door de opbouwer - installateur
A remplir par le constructeur de la superstructure ou par l'installateur

Chassisnr. : .....

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque

Tarra's/ Tares

1°as/gr-1°ess/gr	2°as/gr-2°ess/gr	3°as/gr-3°ess/gr	4°as/gr-4°ess/gr	Totaal/Total

Gewichtsbeperking/Détarage ja/oui neen/non MTM beperkt/MMA limitée

Afmetingen/Dimensions

Lengte/Longueur (L)	
Afst. koppelhaak-voork. (a) Dist. crochet - AV. véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile	
Afst. vooras tot nuttig laadvlak Dist. ess. AV. au plateau de charg.	

Stempel firma/ Cachet de la firme :
opbouwer-installateur
constructeur superstructure-installateur

Handtekening/ Signature :

Datum / Date :

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

DAF
A PACCAR COMPANY

MERK/MARQUE	DAF	Type	AG75PR5
No PVA Nr	U/52125		
No CHASSIS Nr	XLRAG75PC0E849302		

In te vullen door de opbouwer / à remplir par l'installateur
BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/remarque

TARRA's TARES	as/ess 1	as/ess 2	as/ess 3	as/ess 4	Tot.

Gewichtsbeperking/ Detarages: JA / OUI | NEE / NON

M.T.M. beperkt/ M.M.A. limitee:

AFMETINGEN / DIMENSIONS :

Lengte (L)		Longueur
Afst.koppelhaak-voork. (a)		Dist.crochet-AV.veh
Nuttige achteroverbouw		P.à.f. AR. Utile
Afst. vooras tot nuttig laadvlak		Dist.ess.av. au plat. de charge

Stempel/Cachet:
opbouwer - installateur - constructeur

Datum/Date

Handtekening/ Signature :

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de opbouwer / à remplir par l'installateur
BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/remarque

TARRA's TARES	as/ess 1	as/ess 2	as/ess 3	as/ess 4	Tot.

Gewichtsbeperking/ Detarages: JA / OUI | NEE / NON

M.T.M. beperkt/ M.M.A. limitee:

AFMETINGEN / DIMENSIONS :

Lengte (L)		Longueur
Afst.koppelhaak-voork. (a)		Dist.crochet-AV.veh
Nuttige achteroverbouw		P.à.f. AR. Utile
Afst. vooras tot nuttig laadvlak		Dist.ess.av. au plat. de charge

Stempel/Cachet:
opbouwer - installateur - constructeur

Datum/Date

Handtekening/ Signature :