De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1e controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) Aanhangwagen zonder rem			
O3	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Vermoedelijke lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	
**				

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK B
KINGDOM OF B

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1TJF253

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registrat certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o regist Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta circolazione Parte I, Transporttidzekija registracijas apliecība Daļa Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Czesc I, Certificado d matricula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedcenie evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus O I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Ευρωπ πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть

Documentnummer **412105787**

Datum eerste inschrijving **B.** 05/01/2009

Bouwjaar **(B.1.)** *********

Datum eerste gebruik **(B.2.)** 05/01/2009

Datum laatste inschrijving **I.** 16/11/2017

E. VIN

XLRAG75PC0E854026(01)

Voertuig
Vehicle

S277319469

(I.1.) Origineel van 16/11/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 +C1.2. Naam/Name
Renewi NV

C.1.3. Adres/Address
Berkebossenlaan 7

2400 Mol

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003185960**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0437748330**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00196**

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **16/11/2017**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	DAF
Fabriekstype	D.2.1.	AG75PRP
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	DAF FAG CF75
VIN	E.	XLRAG75PC0E954026(01)
Code	(E.1.)	683
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	26000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	******
Massa in rijklare toestand	G.	7151
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	**********
VWTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	U62125
Motorinhoud	P.1.	9186
Motorvermogen	P.2.	183,00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Blauw
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	3
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO_2-uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 6

C832

[1] Station nr 30

[2] Hoefkensstraat 6B
2830 Willebroek
tel 03/887 36 20
fax 03/887 36 01

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Dossier 5000174922

Document 0000000856

[3] Uitgereikt op 07/07/2020

Te bewaren in het voertuig

[4] KEURINGSBEWIJS GELDIG VAN 14/07/2020

Volgende periodieke keuring vanaf 14/05/2020 tot uiterlijk 14/07/2020 met behoud van de referentiedatum

Niet geldig als technische fiche of identificatieverslag

[5] Kilometerstand 199102

[2] Nummerplaat 1 HFG 263

[3] Chassisnummer WDB9753531L854026

[4] Merk DAF

[5] Gebruik Vrachtwagen

CAT N2

[6] Gewoon gebruik

[1] Technisch gekeurd op 08/07/2020

[2] Tachograaf gekeurd op 08/07/2020

[3] Begrenzer gekeurd op 08/07/2020

1e toelating 05/01/2000

Referentiedatum 14/07/2020

[7] Inrichting

[8] Carrosserie

[9] Kleur

[10] Aantal assen 3

[11] Aantal wielen 10

[12] Aantal banden 10

[13] Maximum toegelaten massa 26000 kg

[14] Maximum massa op de koppelingsplaat 7500 kg

[15] Maximum massa op de as(sen) 7500 kg / 7400 kg / 12000 kg

[16] Maximum massa van het voertuig met aanhanger 40000 kg

[17] Maximum massa op de koppelingsplaat 0 kg

[18] Maximum massa op de as(sen) 0 kg / 0 kg / 0 kg

[19] Maximum massa van het voertuig met aanhanger 0 kg

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

		Code
1.2.2/C/4	REMUITRUSTING : het voertuig voldoet voor een of meerdere assen niet aan de vereiste remdoelmatigheid per as. (Het voertuig voldoet voor een of meerdere assen niet aan de vereiste remdoelmatigheid per as.)	
2.1.3.a/3/4	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : speling (STUURGEWRICHTEN : speling)	(140 4)
8.4.1/1/4	OVERLAST: vloeistoflek (zweten)	(207 4)

Opmerkingen :

B.095/1/4	Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2024. Voor afwijkingen, tijdelijke toegang of meer informatie, consulteer de website van de betrokken LEZ. (Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2024. Voor afwijkingen, tijdelijke toegang of meer informatie, consulteer de website van de betrokken LEZ.)	(095 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 26000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,59

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 7500 kg - MTM As 2: 7400 kg - MTM As 3: 12000 kg

Anti-dode hoek systeem : DAF rétroviseur/ buitenspiegel vooraan DAF

GOCA - 15/06/03 - FM826 - FT

Bedrag inclusief BTW: 18,30 EUR

1/1

A.V. Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel: (078) 05 90 45
fax: (078) 05 91 45

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 23/11/2017

Nummerplaat	: 1TJF253		PVG nr.	: U52125
Chassisnummer	: XLRAG75PC0E854026 / 66		Aantal assen	: 3
Merk	: DAF FAG CF75		Motorassen	: 1
Code carrosserie	: F7		Ophanging	: Pneumatisch
Aard	: Vrachtwagen CV			

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	: 16000	kg	
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	: 26000	kg	
Technisch Toegelaten Massa		: 26000	kg
MTM Sleep		: NIHIL	

6832

DAF
A PACCAR COMPANY

DAF Trucks België/Belgique
Luxemburgstraat,17
9140 Temse

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - CERTIFICAT DE CONFORMITE

De ondergetekende / Le soussigné (1)	:	Jan Veys
Functie / Fonction	:	Verkoopsadministratie

bevestigt dat het voertuig / atteste que le véhicule

1, Aard / genre	:	BAKWAGEN CHASSIS / CHÂSSIS PORTEUR
2, Merk / marque	:	DAF
3, Type	:	AG75PR5
4, Chassisnummer / Numéro de châssis	:	XLRAG75PC0E854026

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving geïndentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal
est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation identifié par le Ministère des Communications et faisant l'objet

van goedkeuringnummer
du procès-verbal d'agréation numéro : U/52125

Gedaan te 9140 TEMSE op 29 december 2008
Fait à 9140 Temse, le 29 décembre 2008

(Handtekening/signature)

(1) Slechts de personen gemachtigd door de contructeur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen
Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilités à signer le présent document.

Dit document moet het voertuig vergezellen om op iedere aanvraag van bevoegde overheden kunnen vertoond worden.
Ce document doit accompagner le véhicule et pouvoir être présenté sur demande des autorités compétentes

Dit attest stemt overeen met de staat van het voertuig op het ogenblik van zijn onderzoek, en maakt geenzins een waarborg uit voor de toekomst.
Le présent certificat correspond à l'état du véhicule au moment de la vérification et ne présume nullement de son évolution.

6832

DAF Trucks België/Belgique
Luxemburgstraat 17
B-9140 TEMSE
TEL.: 03.710.14.11
FAX: 03.710.14.02
A PACCAR COMPANY

Temse, 16/01/2009

ATTEST / ATTESTATION / DECLARATION

Hierbij verklaren wij, DAF Trucks België, dat het hiernavermeld voertuig voldoet aan de EURO EEV motorspecificatie volgens EU Richtlijn 2005/55/EC, en zoals laatst gerectificeerd door Richtlijn 2006/81/EC :

Le soussigné, DAF Trucks Belgique, déclare que le véhicule indiqué repond à la spécification de moteur EURO EEV suivant la Directive UE 2005/55/EC, comme rectifiée dernièrement par la Directive 2006/81/EC :

Herewith, DAF Trucks Belgium declares that the vehicle mentioned hereafter is conform the EURO EEV engine specification according the EU Directive 2005/55/EC, as last amended by Directive 2006/81/EC :

- Nox $\leq$ 2,00 g/Kwh
- CO $\leq$ 1,50 g/Kwh
- CH $\leq$ 0,25 g/Kwh
- PM $\leq$ 0,02 g/Kwh

merk / marque / brand	:	DAF
type	:	FAG CF75 250
n° chassisnr / n° chassis / vehicle id nr	:	XLRAG75PC0E854026
motornr / n° moteur / engine nr	:	I-13674
Motor vermogen / puissance moteur / engine power	:	183 kW - 250 pk/cv/hp

DAF Trucks België/Belgique

DAF TRUCKS BELGIË/BELGIQUE
Luxemburgstraat 17
B-9140 TEMSE

Koen Van Braeken
Sales Support Manager

6832

DAF
A PACCAR COMPANY

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

Aantal bladzijden:
Nombre de pages: 2

MERK/MARQUE	DAF	Type	AG75PR5
No PVA Nr	U/52125		
No CHASSIS Nr	XLRAG75PC0E854026		

MAXIMAAL TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3/C.E.E.	TECHN.	kg
Tot. vrachtauto/camion	26000	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	26000	*****	*****	
Tot. trein / train	29500	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	29500	*****	*****	
1e Voor as / essieu Avant	7500	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
2e Voor as / essieu Avant	*****	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
1e Achter as / essieu Arrière	7400	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
2e Achter as / essieu Arrière	12000	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
3e Achter as / essieu Arrière	*****	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	

AFMETINGEN / DIMENSIONS :

Lengte / Longueur	(L)	*****
		*****
Afst.koppelhaak-voork. /	(a)	*****
Nuttige achteroverbouw /		*****
Wielbasis / Empattement		4670

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

carrosserie d'origine

Soort/genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/remarque
Hydr.rem/ralentisseur	****	****	Zonder remvertrager / sans ralentisseur
Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine			Nee / Non

	Voor As / Ess Avant		Achter As / Ess Arrière			Tot.
	1°	2°	1°	2°	3°	
TARRA's / TARES	4575	****	1025	1905	****	7505

Gewichtsbeperking/
Détarrages

M.T.M. beperkt/
M.M.A. limitee

afstand distance	beperkt MTM MMA limitée	beperkt MTM+remv. MMA limitée+ralen.
*****	*****	*****

Zonder reservewiel / avec roue de réserve
Zonder remvertrager / sans ralentisseur

ABS (EBS) aanwezig / ABS (EBS) monté

Stempel/Cachet:
Invoerder-constructeur-importateur

Datum/Date

29/12/2008

Handtekening/
Signature :

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

DAF
A PACCAR COMPANY

MERK/MARQUE	DAF	Type	AG75PR5
No PVA Nr	U/52125		
No CHASSIS Nr	XLRAG75PC0E854026		

In te vullen door de opbouwer / à remplir par l'installateur
BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/remarque
VUILCHTSWAGEN	7790		

TARRA's / TARES	as/ess 1	as/ess 2	as/ess 3	as/ess 4	Tot.
	4430	4250	6720	—	15400

Gewichtsbeperking/ Detarages: ~~JA / OUI~~ | NEE / NON

M.T.M. beperkt/ M.M.A. limitee: —

AFMETINGEN / DIMENSIONS :

Lengte (L)	9800	Longueur
Afst.koppelhaak-voork. (a)	—	Dist.crochet-AV.veh
Nuttige achteroverbouw	3900	P.à.f. AR. Utile
Afst. vooras tot nuttig laadvlak	1000	Dist.ess.av. au plat. de charge

Stempel/Cachet:
opbouwer - installateur - constructeur
De Burgh Son B.V.
Ekkersrijt 2054
5692 BA Son
0499 - 477303
CA 32C 02

Datum/Date

NAZICHT DOOR: 45 14.07.09
STATION - DATUM:

Handtekening/ Signature :

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de opbouwer / à remplir par l'installateur
BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/remarque

TARRA's / TARES	as/ess 1	as/ess 2	as/ess 3	as/ess 4	Tot.

Gewichtsbeperking/ Detarages: JA / OUI | NEE / NON

M.T.M. beperkt/ M.M.A. limitee:

AFMETINGEN / DIMENSIONS :

Lengte (L)		Longueur
Afst.koppelhaak-voork. (a)		Dist.crochet-AV.veh
Nuttige achteroverbouw		P.à.f. AR. Utile
Afst. vooras tot nuttig laadvlak		Dist.ess.av. au plat. de charge

Stempel/Cachet:
opbouwer - installateur - constructeur
De Burgh Son B.V.
Ekkersrijt 2054
5692 BA Son
0499 - 477303
CA 32C 02

Datum/Date

Handtekening/ Signature :