De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1e controle	Wijzigingen	Wijzigingen
P.2.	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
M1	Maximale massa vooraan (MMVA)	18-12-2018		
M2/M3	Maximale massa achteraan (MMAA)			
P.3.	Maximale toegestane massa van de combinatie, (slee) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O4	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verruiming lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**	.....
	.....
	.....
.....	
.....	

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Monceau

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1PXG303

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekļa registracijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rèsz I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteröintitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Ευρωπαϊκή πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer **455404342**

Datum eerste inschrijving (B.) 06/05/2003

Bouwjaar (B.1.) .....

Datum eerste gebruik (B.2.) 06/05/2003

Datum laatste inschrijving I. 04/10/2016

E. VIN

XLRAT85XC0E601581(01)

Voertuig
Vehicle

S277370793

(I.1.) Origineel van 27/11/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
Renewi Logistics NV

C.1.3. Adres/Address
John Kennedylaan 4410

9042 Gent

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2004732844**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0456629676**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00039**

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **04/10/2016**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	DAF
Fabriekstype	D.2.1.	AT85XE-H9
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	DAF CF85
V.I.N.	E.	XLRAT85XG0E601561(01)
Code	(E.1.)	588
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	26000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	26000
Massa in rijklare toestand	G.	*****
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	**********
VWTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	U50207
Motorinhoud	P.1.	12580
Motorvermogen	P.2.	315.00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	WIT
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	2
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	110
CO_2 uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 3

CERTIFICAT DE CONTROLE TECHNIQUE

Inspection Autom
18A-190122-6

(9) A.S. Station n° 18
(3) Rue Fonds Cattelain 4
1435 Mont-St-Guibert
tél. 02/15/2030
fax. (02) 303 1050

Doit accompagner le véhicule

(3) Délivré le : 22/01/

(8) VALABLE JUSQU'AU : **21 / 01 / 2020**

(7) Prochain passage au contrôle périodique du **21/11/2019** au **21/01/2020** tout en conservant la date de référe
non valable sans Fiche Technique ou Rapport d'Identification

(2) N° de plaque : B-1PXG303
(1) N° de chassis : XLRA185XC0F601581-01
Marque : DAF CF85
1e mise en circulation : 06/05/2003

(4) Kilométrage : 662 655 (662 649)
Genre : Camion
(5) Usage : Usage normal
Date de référ. : 21/01

(7) Technique : contrôle le 22/01/2019 En règle valable jusqu'au : 21/01/2020
(7) Tachygraphe : contrôle le 22/01/2019 En règle
(7) Limiteur : contrôle le 22/01/2019 En règle

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VEHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.

Le véhicule satisfait au règlement technique

MINEUR - Défaillances à surveiller

0.2.b/A/4 IDENTIFICATION DU VÉHICULE : NUMERO DE CHASSIS : altéré mais l'identification est possible
5.1.2.d/1/4 ESSIEUX : jeu de la fusée
6.2.10/1/4 GARDE-BOUE : état

Données concernant le contrôle des freins [Méthode - RD]

Masse Maximale Autorisée : 26 000 kg. - Rapport Tare / M.M.A. : 0,48
Pression minimale garantie dans le cylindre de frein : Avant = 7,5 bar / Arrière = 7,5 bar
MMA Essieu 1: 9 000 kg (↔) - Essieu 2: 10 000 kg (↔) - Essieu 3: 10 000 kg (↔) - Essieu 4: / - Essieu 5: / - Essieu 6: /

Montant : 18,30 EUR TTC

Ticket : 18-2019-005499

RAPPORT D'IDENTIFICATION

A.S. Mont-St-
Rue Fonds Cattelain 4
1435 Mont-St-Guibert
tél: (087) 57 2030
fax: (02) 303 1050

Inspection Automobile

Doit accompagner le véhicule

délivré le : **27/01/2017**

N° de plaque	:	1PXG303	N° PVA	:	U50207
Numéro châssis	:	XLRAT85XC0E601581 / 58	Nbr.d'essieux	:	3
Marque	:	DAF CF85	Ess. moteurs	:	2
Code carrosserie	:	D5	Suspension	:	Mécanique
Genre	:	Camion CV	sans contenair		

Tare (Masse en ordre de marche)	:	12520	kg
Masse Maximum Autorisée (MMA)	:	26000	kg
Masse Technique Autorisée	:	26000	kg
MMA Train	:	44000	kg
MMRA sans frein	:	750	kg
MMRA avec frein à inertie	:	3500	kg
MMRA avec frein continue	:	0	kg
Charge utile (MMA - Tare - 75 kg)	:	13405	kg

Code accouplement	:	8 Type D
Type accouplement	:	ROCKINGER 400G150
Nombre de places (A)	:	1 + 1

FM 838-C1 - 01/12/02

RAPPORT DE CONTRÔLE TECHNIQUE ROUTIER
(Directive 2000/30/CE – 2010/47/CE)

012015037301

1. Lieu du contrôle: Belgique MAISIERES
2. Date: 23/04/2015
3. Heure: 10:17:08
4. Marque de nationalité et numéro d'immatriculation de véhicule: B - 1CCW780
5. Numéro d'identification du véhicule (NIV): XLRAT85XC0E601581
6. Catégorie de véhicule[1] :

☐	N2	☐	M2
☒	N3	☐	M3
☐	O3	☐	Autre catégorie de véhicule
☐	O4		

7. Entreprise effectuant le transport:

a) Nom et adresse : SHANKS HAINAUT
RUE DE L'INDUSTRIE 1
7321 BERNISSART(BEL)

b) Numéro de la licence communautaire[2]: .....

8. Nationalité du conducteur: BELGIE
9. Nom du conducteur: QARRASHOULI SAMER

10. Liste des points à contrôler

		Vérifié	Non vérifié	Défaut
0)	Identification	☒	☐	☐
1)	Dispositif de freinage	☒	☐	☐
2)	Direction	☒	☐	☐
3)	Visibilité	☒	☐	☐
4)	Equipement d'éclairage et système électrique	☒	☐	☐
5)	Essieux, roues, pneus, suspension	☒	☐	☐
6)	Châssis et accessoires du châssis	☒	☐	☒
7)	Autre équipement, y compris tachygraphe et dispositif de limitation de vitesse	☐	☒	☐
8)	Nuissance, y compris les émissions la fuite de carburant et/ou d'huile	☐	☒	☐

[1] Catégorie de véhicule conformément à l'annexe II de la directive 2007/46/CE
[2] S'il est connu

RAPPORT DE CONTRÔLE TECHNIQUE ROUTIER
(Directive 2000/30/CE – 2010/47/CE)

012015037301

(verso)

0.	**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**
0.1.	Plaques d'immatriculation
0.2.	Numéro d'identification du véhicule (NIV)/numéro du châssis/numéro de série
1.	**ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE**
1.1.	État mécanique et fonctionnement
1.1.1.	Pivot de la pédale de frein de service
1.1.2.	État et course de la pédale du dispositif de freinage
1.1.3.	Pompe à vide ou compresseur et réservoirs
1.1.4.	Signal avertisseur pour la pression, manomètre du signal avertisseur
1.1.5.	Robinet de freinage à main
1.1.6.	Actionneur du frein de stationnement, levier de commande, dispositif de verrouillage
1.1.7.	Valves de freinage (robinets de freinage, valve d'échappement rapide, régulateurs de pression)
1.1.8.	Têtes d'accouplement pour freins de remorque (électriques et pneumatiques)
1.1.9.	Accumulateur, réservoir de pression
1.1.10.	Dispositif de freinage assisté maître-cylindre (systèmes hydrauliques)
1.1.11.	Conduites rigides des freins
1.1.12.	Flexibles des freins
1.1.13.	Garnitures de freins
1.1.14.	Tambours de freins, disques de freins
1.1.15.	Câbles de freins, timonerie
1.1.16.	Cylindres de freins (y compris freins à ressort et cylindres hydrauliques)
1.1.17.	Correcteur automatique de freinage suivant la charge
1.1.18.	Leviers de frein réglables et indicateurs
1.1.19.	Systèmes de freinage d'endurance (pour les véhicules équipés de ce dispositif)
1.1.20.	Fonctionnement automatique des freins de la remorque
1.1.21.	Système de freinage complet
1.1.22.	Prises d'essai
1.2.	Performances et efficacité du frein de service
1.2.1.	Performances
1.2.2.	Efficacité
1.3.	Performance et efficacité du frein de secours
1.3.1.	Performance
1.3.2.	Efficacité
1.4.	Performances et efficacité du frein de stationnement
1.4.1.	Performance
1.4.2.	Efficacité
1.5.	Performance du système de freinage d'endurance
1.6.	Dispositif antiblocage
2.	**DIRECTION**
2.1.	État mécanique
2.1.1.	État de la direction
2.1.2.	Fixation du boîtier de direction
2.1.3.	État de la timonerie de direction
2.1.4.	Fonctionnement de la timonerie de direction
2.1.5.	Direction assistée
2.2.	Volant de direction et colonne de direction
2.2.1.	État du volant de direction
2.2.2.	Colonne de direction
2.3.	Jeu dans la direction
2.4.	Réglage de la géométrie
2.5.	Plaque tournante de l'essieu directeur de la remorque
3.	**VISIBILITÉ**
3.1.	Champ de vision
3.2.	État des vitrages
3.3.	Rétroviseurs
3.4.	Essuie-glace
3.5.	Essuie-glaces du pare-brise
3.6.	Système de désembuage
4.	**FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**
4.1.	Phares
4.1.1.	État et fonctionnement
4.1.2.	Orientation
4.1.3.	Commutation
4.1.4.	Conformité aux exigences
4.1.5.	Dispositif de réglage de l'inclinaison
4.1.6.	Lave-phares
4.2.	Feux de position, feux de gabarit et feux d'encombrement
4.2.1.	État et fonctionnement
4.2.2.	Commutation
4.2.3.	Conformité aux exigences
4.3.	Feux-stop
4.3.1.	État et fonctionnement
4.3.2.	Commutation
4.3.3.	Conformité aux exigences
4.4.	Indicateur de direction et feux de signal de détresse
4.4.1.	État et fonctionnement
4.4.2.	Commutation
4.4.3.	Conformité aux exigences
4.4.4.	Fréquence de clignotement
4.5.	Feux-brouillard avant et arrière
4.5.1.	État et fonctionnement
4.5.2.	Orientation
4.5.3.	Commutation
4.5.4.	Conformité aux exigences
4.6.	Feu de marche arrière
4.6.1.	État et fonctionnement
4.6.2.	Commutation
4.6.3.	Conformité aux exigences
4.7.	Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière
4.7.1.	État et fonctionnement
4.7.2.	Conformité aux exigences
4.8.	Catadioptres, marquages signalétique et plaques réflectrices arrière
4.8.1.	État
4.8.2.	Conformité aux exigences
4.9.	Témoins obligatoires pour le système d'éclairage
4.9.1.	État et fonctionnement
4.9.2.	Conformité aux exigences
4.10.	Liaisons électriques entre le véhicule tracteur et la remorque ou semi-remorque
4.11.	Câblage électrique
4.12.	Feux et dispositifs réfléchissants non obligatoires
4.13.	Batterie
5.	**ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION**
5.1.	Essieux
5.1.1.	Essieux
5.1.2.	Porte-fusées
5.1.3.	Roulements de roues
5.2.	Roues et pneus
5.2.1.	Moyeu de roue
5.2.2.	Roues
5.2.3.	Pneumatiques
5.3.	Suspension
5.3.1.	Ressorts et stabilisateurs
5.3.2.	Amortisseurs
5.3.3.	Tubes d'arcs de transmission, jambes de force, triangle de suspension avant et bras de suspension
5.3.4.	Joints de suspension
5.3.5.	Suspension pneumatique
6.	**CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS**
6.1.	Châssis ou cadre et accessoires
6.1.1.	État général
6.1.2.	Tuyaux d'échappement et silencieux
6.1.3.	Réservoirs et canalisations à carburant (y compris réservoir et canalisations de combustible de chauffage)
6.1.4.	Pare-chocs, dispositifs de protection latérale et de protection arrière contre l'encastrement
6.1.5.	Support de la roue de secours
6.1.6.	Dispositifs d'accouplement et de remorquage
6.1.7.	Transmission
6.1.8.	Supports de moteur
6.1.9.	Performances du moteur
6.2.	Cabine et carrosserie
6.2.1.	État
6.2.2.	Fixation
6.2.3.	Porte et poignées de portes
6.2.4.	Plancher
6.2.5.	Siège du conducteur
6.2.6.	Autres sièges
6.2.7.	Commandes de conduite
6.2.8.	Marchepieds pour accéder à la cabine
6.2.9.	Autres équipements et aménagements intérieurs et extérieurs
6.2.10.	Garde-boue (ailes), dispositifs anti-projections
7.	**AUTRE MATÉRIEL**
7.1.	Ceintures/boucles de sécurité
7.1.1.	Sécurité de montage
7.1.2.	État
7.1.3.	Limiteur d'effort de ceinture de sécurité
7.1.4.	Prétensionneurs de ceinture de sécurité
7.1.5.	Airbag
7.1.6.	Système de retenue supplémentaire (SRS)
7.2.	Extincteur
7.3.	Serrures et dispositif antivol
7.4.	Triangle de signalisation
7.5.	Trousse de secours
7.6.	Cale(s) pour roue(s) (coins)
7.7.	Avertisseur sonore
7.8.	Indicateur de vitesse
7.9.	Tachygraphe
7.10.	Dispositif limiteur de vitesse:
7.11.	Compteur kilométrique
7.12.	Systèmes de contrôle électronique de stabilité (ESC)
8.	**NUISANCES**
8.1.	Systèmes antibruit
8.2.	Émissions d'échappement
8.2.1.	Émissions des moteurs à essence
8.2.1.1.	Équipement de régulation des émissions d'échappement
8.2.1.2.	Gaz d'échappement
8.2.2.	Émissions des moteurs diesel
8.2.2.1.	Équipement de régulation des émissions d'échappement
8.2.2.2.	Opacité
8.3.	Protection contre les perturbations électromagnétiques
8.4.	Autres points liés à l'environnement
8.4.1.	Fumée visible
8.4.2.	Fuites de liquides.

TM 838-CT - 01/12/02

RAPPORT DE CONTRÔLE TECHNIQUE ROUTIER
(Directive 2000/30/CE – 2010/47/CE)

(012015037301)

11. Résultats de l'inspection:

DEFAUTS MAJEURS: Défauts qui peuvent porter atteinte à la sécurité du véhicule et/ou occasionner des risques pour les usagers de la route ainsi que d'autres non-conformités plus significatives

Interdiction d'utiliser le véhicule, qui présente des défaults graves ☐

12. Divers/remarques

62a--2--6.2.10. dispositifs antiprojections--Non conforme aux exigences

13. Autorité/Agent ou inspecteur ayant effectué le contrôle

Signature:

Autorité/Agent ou inspecteur chargé des essais

Conducteur

DAF Trucks Belgie/Belgique
Luxemburgstraat 17
9140 TEMSE

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - CERTIFICAT DE CONFORMITE

De ondergetekende/Le soussigné (1) : A.Roef

Funktie/fonction : Verkoopsadministratie

bevestigt dat het voertuig/atteste que le véhicule

1. Aard/genre : VRACHTAUTO CHASSIS

2. Merk/marque : D A F

3. Type : AT85XE-H9

4. Chassisnummer/numéro de châssis : XLRAT85XC0E601581

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal
est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation, identifié par le Ministère des Communications et faisant l'objet

van goedkeuringnummer : U/50207
du procès-verbal d'agréation numéro :

Gedaan te 9140 TEMSE,, op 20.12.02
Fait @ le

.....
(Handtekening/signature)

DAF TRUCKS BELGIË/BELGIQUE
Luxemburgstraat 17
B-9140 TEMSE
B.T.W.: BE 449.372.294
H.R.Sint-Niklaas 52.754

(1) Slechts de personen gemachtigd door de konstrukteur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.
Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilitées à signer le présent document.

Dit dokument moet het voertuig vergezellen en op iedere aanvraag van bevoegde overheden kunnen vertoond worden.
Ce document doit accompagner le véhicule et pouvoir être présenté sur demande des autorités compétentes.

Dit attest stemt overeen met de staat van het voertuig op het ogenblik van zijn onderzoek, en maakt geenszins een waarborg uit voor de toekomst.
Le présent certificat correspond à l'état du véhicule au moment de sa vérification et ne présume nullement de son évolution.

603

DUPLICAAT/DUPLICAT

|DAF Trucks Belgie/Belgique|
| Luxemburgstraat 17 |
| 9140 TEMSE |

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - CERTIFICAT DE CONFORMITE

De ondergetekende/Le soussign{ (1) : J. Veys

Funktie/fonction : Verkoopadministratie

bevestigt dat het voertuig/atteste que le v{hicule

1. Aard/genre : VRACHTAUTO CHASSIS

2. Merk/marque : D A F

3. Type : AT85XE-H9

4. Chassisnummer/num{ro de châssis : XLRAT85XC0E601581

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal
est enti}rement conforme au type d{crit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agr{ation, identifi{ par le Minist}re des Communications et faisant l'objet

van goedkeuringnummer : U/50207
du proc}s-verbal d'agr{ation num{ro :

Gedaan te 9140 TEMSE, op 14.09.05
Fait @ le

.....
(Handtekening/signature)

(1) Slechts de personen gemachtigd door de konstrukteur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.
Seules les personnes autoris{es par le constructeur ou son mandataire sont habilit{es @ signer le pr{sent document.

Dit dokument moet het voertuig vergezellen en op iedere aanvraag van bevoegde overheden kunnen vertoond worden.
Ce document doit accompagner le v{hicule et pouvoir être pr{sent{ sur demande des autorit{s comp{tentes.

Dit attest stemt overeen met de staat van het voertuig op het ogenblik van zijn onderzoek, en maakt geenszins een waarborg uit voor de toekomst.
Le pr{sent certificat correspond @ l'{tat du v{hicule au moment de sa v{rification et ne pr{sume nullement de son {volution.

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER.
A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR.

Aantal bladzijden/
Nombre de pages :

MERK/MARQUE | DAF | TYPE | AT85XE-H9 |
No PVA Nr | U/50207 |
No CHASSIS Nr | XLRAT85XC0E601581 |

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES :

	NATION.	85/3/C.E.E.	TECHN.	kg
Tot. Vrachtauto/camion	26000	*****	*****	
+ remvertrag./ + ralentis.	26100	*****	*****	
Tot. Trein /train	44000	*****	*****	
+ remvertrag./ + ralentis.	44100	*****	*****	
1e as /essieu	9000	*****	*****	
+ remvertrag./ + ralentis.	9050	*****	*****	
2e as /essieu	10000	*****	*****	
+ remvertrag./ + ralentis.	10050	*****	*****	
3e as /essieu	10000	*****	*****	
+ remvertrag./ + ralentis.	10000	*****	*****	
4e as /essieu	*****	*****	*****	
+ remvertrag./ + ralentis.	*****	*****	*****	

AFMETINGEN/ DIMENSIONS:				
	Lengte (L)	*****	Longueur	
		*****		
	Afst.koppelhaak-voork. (a)	*****	Dist.crochet-AV.veh	
	Nuttige achteroverbouw	*****	P.@.f. AR.utile	
	Wielbasis	4550	Empattement	

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES :

UITRUSTING/ EQUIPEMENT: oorspronkelijk koetswerk carrosserie d'origine | //XX// | NEEN |

Soort/Genre	Massa/e	Pos.	Opmerking/Remarque
**********	*****	**********	**********
HYDRAULISCHE REMVERT	100	**********	ZF

TARRA'S	as/ess.1	as/ess.2	as/ess.3	as/ess.4	Tot.
TARES	4337	2318	2319	*****	8974

GEWICHTSBEPERKING/DETARAGES | //XX// | NEEN | M.T.M. BEPERKT | M.M.A. LIMITEE | *****

MET REMVERTRAGER / AVEC RALENTISSEUR
MET RESERVEWIEL / AVEC ROUE DE RESERVE
ABS AANWEZIG / ABS MONTE

Stempel/Cachet :
invoerder-constructeur-importateur:

DAF TRUCKS BELGIE
Luxemburgstraat 17
B-9140 TEMSE
B.T.W.: BE 448.372.294
H.R.Sint-Niklaas 52.754

Datum /Date :
20.12.02

Handtekening /
Signature :

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

BIJKOMENDE BLADZIJDE / PAGE SUPPLEMENTAIRE

MERK/MARQUE	DAF	TYPE	AT85XE-H9
No FVA NR	U/50207		
No CHASSIS Nr	XLRAT85XC0E601581		

In te vullen door de opbouwer / A remplir par l'installateur

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE
GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES :
UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort/Genre	Massa/e	Pos.	Opmerking/Remarque
Containersysteem	3546		

TARRA'S	as/ess 1	as/ess 2	as/ess 3	as/ess 4	Tot.
TARES	5540	3490	3490		12520

GEWICHTSBEPERKING/ DETARAGE | JA | NEEN | M.T.M. BEPERKT | | M.M.A. LIMITEE

AFMETINGEN/ DIMENSIONS :

Lengte	(L)	7900	Longueur
Afst.Koppelhaak-voork.	(a)	7800	Dist.crochet-AV.veh
Nuttige achteroverbouw		3900	P.U.f. AR utile
Afst.voorzs tot nuttig laadvlak		950	Dist.ess.AV-plat.chargement

Stempel/Cachet: opbouwer-installateur-constructeur:

CREVITS BVBA
AMBACHTSTRAA 2
8820 TORHOUT

Datum/Date: 12/05/2003

Handtekening / Signature :

16 MAI 2003