EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J 005345911

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25031684

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

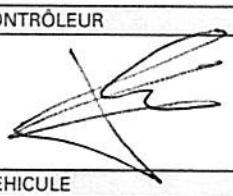
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S079J087**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZONE D'ACTIVITE "CHAMPS ALBERT"

79260 LA CRECHE
05.49.25.15.12

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 079J7018
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
1201 VK 79 (F)	27/02/2007	27/02/2007

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES B	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9702581L192557	N2

Type/CNIT	Energie
G1224EL54C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

629697

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Supérieur)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Gauche)
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.10m-1) :
C5:0.10m-1 C6:0.10m-1 C7:0.10m-1 Moyenne : <0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 64%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 13%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 31%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.0% D:-1.5% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-0.6% D:-3.5%