EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009700816

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	04/08/2026	26053942

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037K105

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Aristide Briand
ZA de l'Arche d'Oé - Lieudit La piè
37390 NOTRE DAME D'OE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 045K7032

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-288-ME (F)	11/12/2019	09/01/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325113246403	M3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

310213

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1950 P1951 P1957

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26053780 DATE : 21/07/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S037K105

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 57%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 52%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 21%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 25%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.9% D: -2.3% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.1% D: -1.6%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes