N°d'imprimé : ZB03461095

EXEMPLAIRE REMIS A L'USA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

96107

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26002279

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013Z224

(9) RAISON SOCIALE : SARL PYRAME SIM CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES : 520 RUE PIERRE SIMON LAPLACE
ZAC DE LA ROBOLE
13855 AIX EN PROVENCE CEDEX 3

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013Z7041

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-287-EB (F)	15/10/2019	29/07/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN) : WEB62848310603529

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT : M30MCDTC3775850

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

604768

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 64%
Efficacité par essieu :E1 : 77%E2 : 59%
Déséquilibre (< à 20%) :E1 : 11%E2 : 14%
Frein de stationnement Efficacité (≥ à 18) : 32%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 32%
Efficacité par essieu :E2 : 46%
Déséquilibre (< à 30%) :E2 : 8%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) G : -1.2% D : -2.5% < 0.8 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes