integralia

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE		COC0092
VEHICULE COMPLETE		
Le soussigné Angel Mª Ruiz, directeur technique d'Integralia , certifie par la présente que le véhicule :		
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	INTEGRALIA
0.2.	Type	TATOO IN URBAN
	Variante	112255I
	Version	4XA260
	CNIT	M30NTATC003B428
0.2.1	Nom commercial	TATOO
0.2.2	Type (véhicule de base)	906BB50
	Variante (véhicule de base)	UMMD1500E
	Version (véhicule de base)	SFC5LWA3
	Número de réception par type, y compris le numéro d'extension:	e1*2007/46*0296*05
	Type (véhicule de 2 étage)	906BB50MLF
	Variante (véhicule 2 étage)	UMMD1500E
	Version (véhicule 2 étage)	SFC5LWA3
	Número de réception par type, y compris le numéro d'extension:	e4*2007/46*0842*01
0.4.	Catégorie	M3
0.5.	Nom et adresse du constructeur:	INTEGRALIA MOVILIDAD S.L., Pol. Comarca II, C/F nº 15, 31191 Esquiroz (Espagne)
0.5.1	Nom et adresse du constructeur du véhicule de base:	Daimler AG 70546 Stuttgart Deutschland
	Nom et adresse du constructeur du véhicule de 2 etage:	B-Style & Flex-i-Trans BV De Geerden 14 NL-5334 LE Velddriel
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	Plaque rivée sur le socle du siège conducteur, côté gauche.
	Emplacement du nº d'identification du véhicule	Sous le capôt, sur le montant inférieur du pare-brise
0.9.	Nom et adresse du mandataire du véhicule (le cas échéant)	Sans objet
0.10.	Numéro d'identification du véhicule :	WDB9066571P111189
a) a été complété ~~et modifié~~ comme suit : aménagement TCP		
b) est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e9*2007/46*6286*00 délivrée le 13/01/2015 et		
c) peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite/~~gauche~~ et qui utilisent les unités métriques/~~britanniques~~ pour l'indicateur de vitesse.		
A Esquiroz	Date:15/06/15	integralia CIF: B 31[illegible] Pol. Comarca II, calle F, nº 15 · E-31191 Esquiroz (Navarra) Tel. +34 948 31 40 49 · Fax +34 948 31 40 5[illegible] correo@integralia.es · www.integralia.es

Constitution general du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: 2 et de roues: 4	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1, essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, essieu 2
Dimensiones principales		
4.	Empattement:	4325 mm
4.1.	Ecartement des essieux:	1-2: 4325 mm
5.	Longueur:	7361 mm
6.	Largeur:	1993 mm
7.	Hauteur:	2850 mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage :	Sans objet
12.	Porte-à-faux arrière:	2031 mm
Masses		
13.	Masse du véhicule en état de marche :	3.445 kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux :	1. 1.546 kg 2. 1.899 kg
13.2	Massa rélle du véhicule	3.595 kg
16	Masses maximales techniquement admissibles:	5.500 kg
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	5.500 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1. 2.000 kg 2. 3.500 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :	1. 2.000 kg 2. 3.500 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	Sans objet
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international :	5.500kg
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue :	5.500 kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu :	1. 2.000 kg 2. 3500 kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux :	Sans objet
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur l'ensemble :	Sans objet
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1	Remorque à timon d'attelage:	Sans objet
18.3.	Remorque à essieu central:	Sans objet
18.4.	Remorque non freinée:	Sans objet
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	Sans objet
Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	Daimler AG
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	651955
22.	Principe de fonctionnement::	Combustion interne
23.	Electrique pur:	~~Oui~~/non
23.1.	Véhicule (électrique) hybride:	~~Oui~~/non
24.	Nombre et disposition des cylinders:	4 en linea
25.	Capacité du moteur:	2.143 cm^3
26.	Carburant:gazole/essence/GPL/GN-Biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène	Gazole
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Monocarburant
27	Puissance maximale nette:	120 kW at 3800 min^{-1}
28.	Boîte de vitesses(type)	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale	80 km/h
Essieux et suspension		
30.	Voie des essieux	1. 1708 mm 2. 1521
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente :	~~Oui~~/non
35.	Combinaison pneumatiques/roues:	205/75R16C 110/108R
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque	Sans objet
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque :	Sans objet
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie	CE
39.	Classe du véhicule:	Classe I
41.	Nombre et configuration des portes:	2, une de service et une de secours
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	14
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :	Sans objet
42.3	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :	0
43.	Nombre de places debout :	13
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant :	Sans objet
45.1.	Valeurs caractéristiques:	Sans objet
Performances environnementales		
46.	Niveau sonore	
	A l'arrêt:	86 dB(A) à un regime de: 2850 $tr.min^{-1}$
	En marche:	75.4 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement	Euro VI
48	Emissions d'échappement	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: e1*595/2009*64/2012A*0012 1.1. procédure d'essai: WHSC CO: 17.86 [mg/kWh] THC: 4.42 [mg/kWh] NO_x: 185.87 [mg/kWh] PM: 2.4187 [mg/kWh] NH_3: 2.270 [mg/kWh] Particules: $1.06x10^{10}$ [#/kWh] 1.2. procédure d'essai: WHTC CO: 261.06 [mg/kWh] THC: 52.76 [mg/kWh] NO_x: 317.09 [mg/kWh] PM: 3.98 [mg/kWh] NH_3: 0.6516 [mg/kWh] Particules: $8.92x10^{10}$ [#/kWh]	
48.1.	Fumées, valeurs corrigées du coefficient d'absorption:	0 m^{-1}
Divers		
51.	Véhicules à usage special: designation conf.à l'annexe II, partie 5:	Sans objet
52.	Remarques:	Option 13 assises+Chauffeur+9 debout+1UFR compris dans le RCE Inclú rampe éléctrique Hidral Gobel In Urban

integralia

Reparto de carga

integralia

Marque	**MERCEDES BENZ**
Chassis	**SPRINTER**
numéro chassis	**WDB9066571P111190**
Version	**In Urban 26**
Ref. Interne	**F1204**
Date pesage	**15/06/2015**

Peso viajero	**68 kg**
Peso de bodega por m3	

Siège	**Ideo**
MTMA	**5500 kg**
Max essieu1	**2000 kg**
Max essieu2	**3500 kg**
Gasoil essieu1	**36 kg**
Gasoil essieu2	**22 kg**
MV eje1	**1549 kg**
MV eje2	**1971 kg**
Distance entre	**4325 mm**

Reparto peso de viajeros

	Nº	Dist. Essieu1 mm	Dist. Essieu2 mm	Charge Essieu 1 kg	Charge Essieu 2 kg	Total kg
Conductor	1	818	3507	61	14	75
Rangée 1 gauche	2	3540	785	25	111	136
Rangée 2 gauche	2	4285	40	1	135	136
Rangée 3 gauche	2	5047	-722	-23	159	136
Personnes débout Rangée 1	0	1730	2595			
Personnes débout Rangée 2	4	2175	2150	135	137	272
Personnes débout Rangée 3	3	2615	1710	81	123	204
Rangée 1 droite	1	3540	785	12	56	68
Rangée 2 droite	1	4285	40	1	67	68
Rangée 3 droite	1	5047	-722	-11	79	68
Personnes débout Rangée 4	1	3525	800	13	55	68
Personnes débout Rangée 5	1	4425	-100	-2	70	68
Rangée arrière	4	5810	-1485	-93	365	272
1UFR	1	1730	2595	150	100	250
Total passagers	**23**			**288**	**1458**	**1746**
Total	**24**			**349**	**1472**	**1821**

Contrôle de Repartition de charges

	Essieu 1	Essieu 2	Total
PV	1549 kg	1971 kg	3520 kg
Masse du véhicule en état de marche	1610 kg	1985 kg	3595 kg
Passagers	288 kg	1458 kg	1746 kg
Coffre	kg	kg	kg
Total	**1898 kg**	**3443 kg**	**5341 kg**
Masses maximales techniquement admissibles	**2000 kg**	**3500 kg**	**5500 kg**
Marge	102 kg	57 kg	159 kg

Integralia Movilidad, S.L. - C/F, Polígono Industrial de Bayas, nave 15, 1.ano - 31191 Ezkirotz (Navarra) - Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 1.[illegible] folio [illegible] hoja NA-[illegible]

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification