N° D'IMPRIMÉ T13515782

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 23/11/2021 | 21169241 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

22/11/2023

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S022T036

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTOMOBILE DE L ARGOAT

(3) COORDONNÉES : Z.I DE KERHOLLO
22200 SAINT AGATHON
Tél : 02.96.44.75.75

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 076D1179

NOM ET PRÉNOM : JOLEC LAURENT

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| 7252 WK 22 (F) | 12/08/2002 | 10/05/2001 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 106 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF31CHFXF52663111 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MPE1001BK570 | ES |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

144572

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures :**

5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, ARG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 21/11/2019 : 139212 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | | +0.2 m/km | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | | 1 % | | 3 % |
| **Forces verticales** : | | 514 daN | | 326 daN |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 200 daN | 173 daN | 68 daN | 62 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 14 % | | 9 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 200 daN | 173 daN | 68 daN | 62 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 59 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

**Émissions à l'échappement**
CO ralenti (≤0.5 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.030

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.1 %

PARAGON CUSTOMER COMMUNICATIONS - Janvier 2019