EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 133851788

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2025	25161488

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

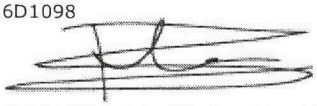
N° D'AGRÉMENT : S076D013
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 16, rue Jean Ango

76000 ROUEN

Tél : 02.32.10.27.10 Fax: 02.32.10.27.11

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 016D1098
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FH-752-WP(F)	15/07/2019	15/07/2019

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	108

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PSCFB5KR012886	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP076T907	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

127535

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24.04.2025: 119 267 km / 01.06.2023: 78 442 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		21 %	
Force verticales :	583 daN		382 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	215 daN	196 daN	127 daN	138 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	215 daN	196 daN	127 daN	138 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.8 % -2.2 %