N° d'imprimé : S 639201654

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26075079

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S078S131

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN SERVICES

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0134769900
1 RUE DU LOT
78200 BUCHELAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 078S1333
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FE-635-YW (F)	27/03/2019	27/03/2019

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LPHNPTKS147627	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP076C477	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

208892

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.
4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE REGLAGE DE LA PORTEE (PHARES) : Dispositif inopérant

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

20/03/2023 : 139274km / 11/03/2025 : 198181km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 a + 8m/km):	+0.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		11%	
Forces verticales :	786daN		490daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	253daN	258daN	159daN	176daN
Déséquilibre (<20%):	2%		10%	
Forces de freinage (efficacité) :	253daN	258daN	159daN	176daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%

Emissions à l'échappement :

CO ralenti (≤ 0,3%): 0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.024

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-2.2%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-2.1%