N° D'IMPRIMÉ C52405363

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/11/2021	21020358

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/11/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/11/2022

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AF-385-KL (F)	17/11/2009	17/11/2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1EDC1L642204756	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
EDC1L6	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

259711

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0670

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2018 : 207783 km / 22/11/2019 : 225523 km / 04/12/2020 : 240605 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	44 %		17 %	
Forces verticales :	1291 daN		1214 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	481 daN	429 daN	512 daN	402 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		22 %	
Forces de freinage (efficacité) :	481 daN	429 daN	512 daN	402 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement
Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.9 % -2.9 %