FRUEHAUF FRANCE

Date de rédaction : 12.1992

(1) DESCRIPTION DES VEHICULES FRUEHAUF FRANCE

— **FAMILLE** : **SEMI-REMORQUES A 2 ESSIEUX**

— **TYPES** : Catégorie **A ou B** : **DF33C1 - DF33V1 - DF33T1**
Catégorie **B** : **DF37C1 - DF37V1 - DF37T1**

— **VERSIONS** : **1, 2, 3 ou 4** (empattements et montes en pneumatiques), **N ou R** (récepteurs), **L, A** ou **B** (suspensions)

0. GÉNÉRALITÉS

0.1 Constructeur : FRUEHAUF FRANCE
Siège Social : 2, avenue de l'Aunette - 91131 RIS-ORANGIS
Usines : 24 à 28, avenue Jean Mermoz - 89000 AUXERRE
Avenue de la Prospective - 18000 BOURGES
108, rue Pierre Brossolette - 62110 HENIN-BEAUMONT

0.2 Marques : FRUEHAUF FRANCE et BENALU

0.3 Genres : Semi-remorque routière (S.R.E.M.)*
Semi-remorque pour transports combinés (S.R.T.C.)*
Semi-remorque spécialisée (S.R.S.P.)*
Semi-remorque avant-train (S.R.A.T.)*

0.4 Types : DF33C1 - DF33V1 - DF33T1*:
DF37C1 - DF37V1 - DF37T1*
Versions : 1° **Empattements et montes en pneumatiques*** :

Pneumatiques		Limites des empattements autorisés (à l'axe du train roulant) (m)	Version
Monte	Limites des rayons de roulement dynamiques (mm)		
Simple	517 ≤ R ≤ 555	4,5 ≤ E ≤ 8,4	1
Jumelée	451 ≤ R ≤ 510	4,2 ≤ E ≤ 5,42	2
		5,42 ≤ E ≤ 9	3
	517 ≤ R ≤ 555	4,5 ≤ E ≤ 8,4	4

2° **Récepteurs de freins*** :
N — Vases normaux
R — Vases à ressort

3° **Suspensions*** :
L — à ressorts
A — pneumatique
B — pneumatique avec essieu avant relevable

* Le genre, le type, la catégorie et les versions du véhicule sont précisés sur le certificat de conformité.

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues montées en simple (version 1) ou en jumelé (versions 2, 3 et 4)

1.2 Caractéristiques des pneumatiques

1.2.1 Dimensions courantes ou équivalentes

Monte	Simple	Jumelée	
Version	1	2 & 3	4
Dimensions	12 R 22.5 13 R 22.5 315 / 80 R 22.5 365 / 80 R 20 385 / 65 R 22.5 425 / 65 R 22.5 445 / 65 R 22.5	8 R 22.5 9 R 22.5 10 R 22.5 255 / 70 R 22.5 11 R 22.5 275 / 70 R 22.5 275 / 80 R 22.5	13 R 22.5 315 / 80 R 22.5
Limites des rayons de roulement dynamiques (en mm)	517 à 555	451 à 510	517 à 555

1.2.2 Indice de charges des pneumatiques
Les limites de charges en fonction des PTAC sont indiquées au point 12.1.

1.3 Constitution :

Type DF33C1
Catégorie A - Châssis à longerons métalliques en construction soudée ou tôle pliée, entretoisés par traverses.

Type DF37C1 & DF33C1
Catégorie B - Châssis à longerons métalliques doté d'un équipement de transport combiné ou porte-conteneur ou caisses mobiles ou amovibles.

Type DF33V1
Catégorie A - Coque constituée par parois autoportantes assemblées entre elles.

Type DF37V1 & DF33V1
Catégorie B - Coque autoportante dotée d'un équipement de transport combiné.

Type DF33T1
Catégorie A - Corps de citerne autoportant constitué de viroles entretoisées par fonds et brise-lames.

Type DF37T1 & DF33T1
Catégorie B - Corps de citerne autoportant doté d'un équipement de transport combiné.

2. POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Poids total autorisé en charge* :

2.1.1 Types DF33C1 - DF33V1 - DF33T1 : 24 000 à 33 000 kg (voir nota)

2.1.2 Types DF37C1 - DF37V1 - DF37T1 : 28 000 à 37 000 kg (voir nota)

2.2

2.3 Poids total autorisé lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R48 du code de la route.
Type DF33C1 - 37 000 kg

2.4 Charges maximales admissibles* (kg) :

Types	DF33C1 - DF33V1 DF33T1	DF37C1 - DF37V1 DF37T1	DF33C1
PTAC	33 000	37 000	Exceptionnel 37 000 (voir 2.3)
2.4.1 Sur l'essieu 1	10 500	10 500	10 500
2.4.2 Sur l'essieu 2	10 500	10 500	10 500
2.4.4			
2.4.5 Sur la sellette d'attelage	14 880	16 690	16 690

2.5

2.6 Voie des essieux arrière :

2.6.1 **Essieu 1** de 1,700 m à 2,100 m

2.6.2 **Essieu 2** de 1,700 m à 2,100 m

2.7 Empattement* (m) :

Versions	1 & 4 (1)	2 (1)	3
- Empattement entre axe d'attelage et axe du premier essieu	3,675 à 7,725	3,375 à 4,745	4,595 à 8,325
- Empattement entre axe d'attelage et axe du train roulant — 2 essieux au sol	4,5 à 8,4	4,2 à 5,42	5,42 à 9
— essieu 1 relevé (version B)	5,175 à 9,225	4,875 à 6,245	6,095 à 9,825

(1) Avec distance minimale L entre axe d'attelage et axe de l'essieu 2 permettant de satisfaire la relation P + 6/L + 2,6 ≤ 5 (P = PTAC)

2.7.1 Empattement du tandem* : 1,350 m à 1,650 m
* Les dimensions et les poids du véhicule sont donnés sur le certificat de conformité.

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :

2.8.0 Total* :
Ce poids peut varier en fonction des équipements, des différentes versions et des carrosseries, de 3 000 à 9 000 kg :

	2 essieux au sol*	Essieu 1 relevé (version B)
2.8.1 Sur l'essieu 1 (kg)	1 250 mini	
2.8.2 Sur l'essieu 2 (Kg)	1 250 mini	2 350 à 6 000
2.8.3		
2.8.4		
2.8.5 Sur la sellette d'attelage (kg)	500 mini	650 à 3 000

* Les poids exacts du véhicule sont donnés sur le certificat de conformité.

2.9 Porte-à-faux avant : de 0,400 m à 2,040 m*

2.10 Porte-à-faux arrière : de 1,150 m à 4,500 m* (à l'axe du train roulant - essieu non relevé).