EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : K009288631

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	29/09/2025	25105750

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059K265

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Route Nationale 354
Route de Bondues
59118 WAMBRECHIES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062K7027

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-918-WA (F)	03/01/2012	03/01/2012

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AGD000003677	N2

Type/CNIT	Énergie
44GD1CC53	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

591060

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 1 Arrière Gauche)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche Milieu)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Droite, Latéral Gauche)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Avant, Milieu Arrière)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCES-VERBAL N° : 25105696 DATE : 25/09/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S059K265

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 63%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 61%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits